



Incoterms 2020

کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین المللی

International Commercial Terms (Incoterms)

اصطلاحات بازرگانی بین المللی

تعهد به حمل و نقل کالا در اینکوترمز

آقای محمود رستم افشار

دبیر کمیته تسهیلات تجاری و گمرکی کمیته ایرانی ICC

رئیس هیات مدیره شرکتهای کشتیرانی و حمل و نقل بین المللی گروه زنجیره
کارشناس خبره حمل و نقل بین المللی، عضو شورای حل اختلاف دادگستری

در انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

اینکوترمز ۲۰۲۰ مجموعه‌ای از اصطلاحات رایج و مورد استفاده در قرارداد (عقد) بیع بین المللی کالا است.

اینکوترمز فقط به تبیین تعهدات طرفین قرارداد بیع (فروش) می پردازد نه به حقوق و تعهدات طرفین سایر قراردادها مثل حمل و نقل، بیمه، بازرسی و غیره

در هر یک از اصطلاحات ۱۱ گانه، تعهدات فروشنده و خریدار در خصوص مقوله حمل و نقل کالا روشن گردیده است.

قرارداد حمل و نقل، خود یک قرارداد مستقل از قرارداد بیع بین المللی کالا می باشد.

حقوق و تعهدات طرفین قرارداد حمل و نقل، تابع خود آن قرارداد می باشد نه تابع اینکوترمز.

سابقه اینکوترمز در تجارت بین المللی

- ۱۹۳۶ انتشار اولین مجموعه مقررات اینکوترمز
- ۱۹۵۳ اولین بازنگری در مقررات اینکوترمز با افزودن ۳ اصطلاح **DCP.FOT, FOR**
- ۱۹۶۷ افزودن اصطلاحات **DDP, DAF**
- ۱۹۷۶ افزودن اصطلاح حمل هوایی **FOB Air Port (FOA)**
- ۱۹۸۰ افزودن اصطلاحات تحویل به حمل کننده **FRC** و **CIP** با توجه به افزایش کاربرد کانتینر در حمل و نقل بین المللی
- ۱۹۹۰ افزودن اصطلاح **DDU** و حذف اصطلاحات **FOA, FOT, FOR**
- دسته بندی چهارگانه اصطلاحات **E-F-C-D** و توجه به تبادل داده های الکترونیکی **Ecom** یا **EDI**
- ۲۰۰۰ تغییر در اصطلاحات **FAS, FCA, DEQ**
- ۲۰۱۰ افزودن اصطلاحات **DAT** و **DAP** و حذف **DAF, DDU, DES, DEQ**
- ۲۰۲۰ تحول در **FCA**، پوشش های بیمه ای در **CIP, CIF**، تغییر **DAT** به **DPU**

ICC's world renowned **Incoterms® rules** facilitate trillions of dollars in global trade each year.

What are **Incoterms® rules**?

www.iccwbo.org

- چرا اینکوترمز؟
- سابقه اینکوترمز در بازرگانی بین المللی
- اینکوترمز چه مواردی را پوشش می دهد؟
- اینکوترمز چه مواردی را پوشش نمی دهد!
- دسته بندی تعهدات و وظایف فروشنده و خریدار در اینکوترمز ۲۰۲۰
- بازبینی ، بسته بندی و علامت گذاری در اینکوترمز ۲۰۲۰
- اینکوترمز ۲۰۲۰ و حمل و نقل
- اینکوترمز ۲۰۲۰ و پوشش های بیمه ای
- اینکوترمز و روش پرداخت وجه
- خلاصه ای از مبانی یازده گانه اینکوترمز ۲۰۲۰ و تفاوت آن با اینکوترمز ۲۰۱۰
- احتیاط (هشدار) در انجام تغییرات در اصطلاحات اینکوترمز

اینکو ترمز چه مواردی را پوشش می دهد؟

▪ تشریح وظایف و تعهدات خریدار و فروشنده

To define the buyer's & seller's **OBLIGATIONS**

▪ انتقال ریسکها

Transfer of **RISKS**

▪ تخصیص (تقسیم) هزینه ها

Allocation (Division) of **COSTS**

اینکوترمز چه مواردی را پوشش نمی دهد؟

[لزوم انعقاد قرارداد بیع بین خریدار و فروشنده]

- فقدان قابلیت جایگزینی کامل قرارداد بیع بین المللی کالا
- زمان انتقال مالکیت کالا از فروشنده به خریدار
- مشخصات کالای مورد معامله
- زمان ، محل ، روش پرداخت بهای کالا و نوع ارز
- نقض قرارداد بیع، آثار و تبعات نقض و ضمانت اجرای حقوقی و کیفری
- فورس ماژور و سایر مواردی که خارج از کنترل طرفین قرارداد، تاثیر تحریم ها، تغییر و تعدیل تعرفه ها و ممنوعیت ورود و صدور کالا
- قانون حاکم بر قرارداد، مرجع حل اختلاف، آیین دادرسی و محل رسیدگی
- حقوق مالکیت فکری (اختراعات، علائم تجاری، طرح های صنعتی حق مولف و پدیدآورنده...)

بهترین نحوه استفاده از اصطلاحات اینکوترمز

ذکر اصطلاح انتخاب شده از قواعد اینکوترمز با ذکر ۲۰۲۰
درج نام، مکان، محل یا بندر

CFR 2020 Bandar Abbas

CPT 2020 Sirjan

DAP 2020 انبار شماره ۱۳ ایران خودرو کیلومتر ۷ جاده قدیم تهران - کرج

Incoterms[®]
2020 by the International
Chamber of Commerce (ICC)

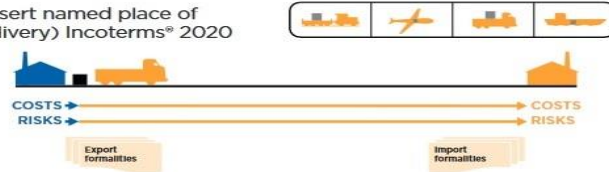
TRANSPORT OBLIGATIONS,
COSTS AND RISKS

Blue indicates seller's Gold indicates buyer's Green indicates mixed or shared

RULES FOR ANY MODE OR MODES OF TRANSPORT

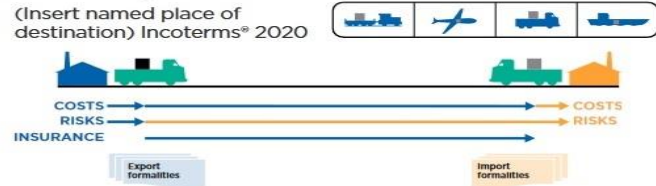
EXW Ex Works

(Insert named place of delivery) Incoterms[®] 2020



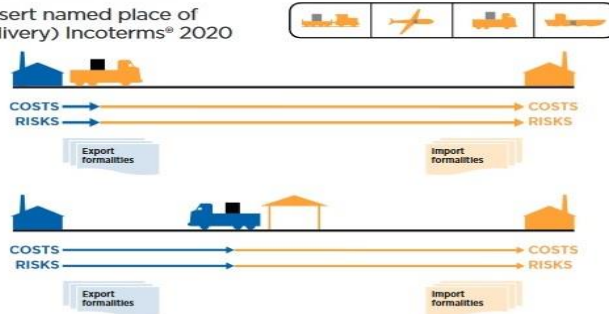
CIP Carriage and Insurance Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



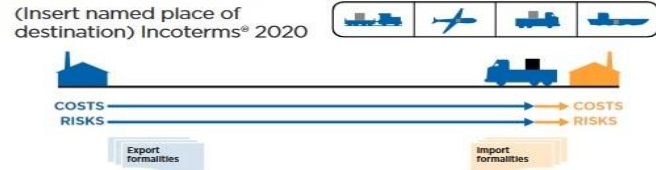
FCA Free Carrier

(Insert named place of delivery) Incoterms[®] 2020



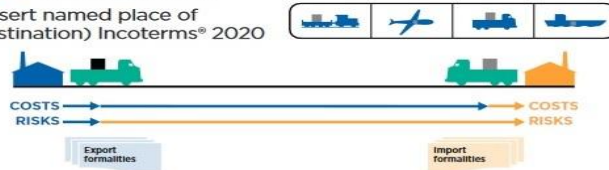
DAP Delivered at Place

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



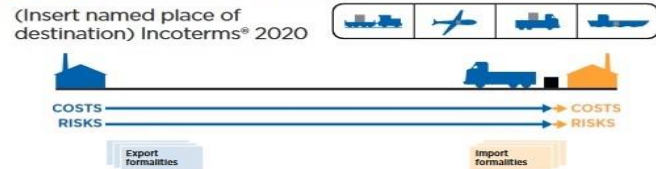
CPT Carriage Paid To

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



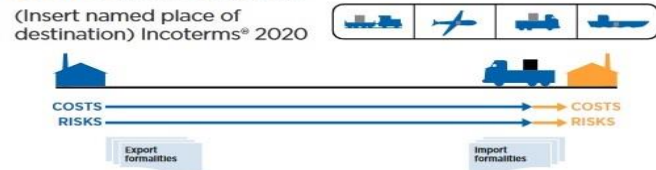
DDP Delivered Duty Paid

(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



DDP Delivered Duty Paid

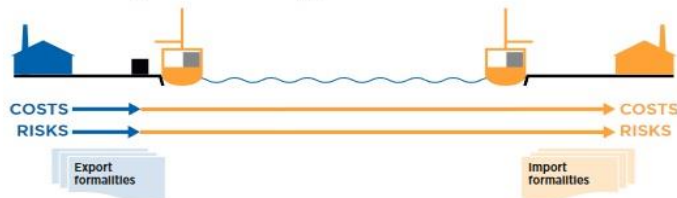
(Insert named place of destination) Incoterms[®] 2020



RULES FOR SEA AND INLAND WATERWAY TRANSPORT

FAS Free Alongside Ship

(Insert named port of loading) Incoterms® 2020



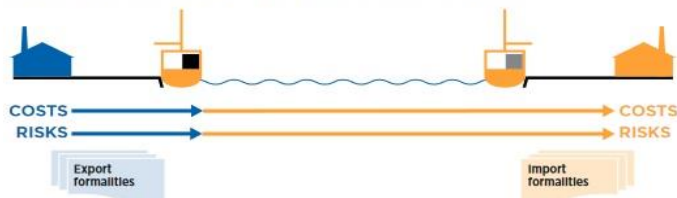
CFR Cost and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms® 2020



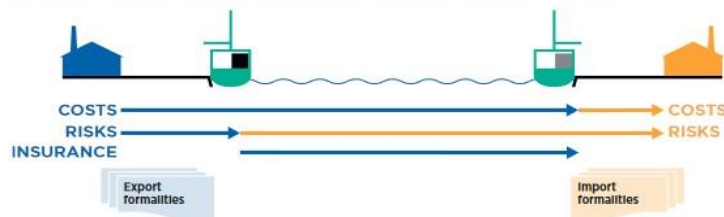
FOB Free on Board

(Insert named port of loading) Incoterms® 2020



CIF Cost, Insurance and Freight

(Insert named port of destination) Incoterms® 2020



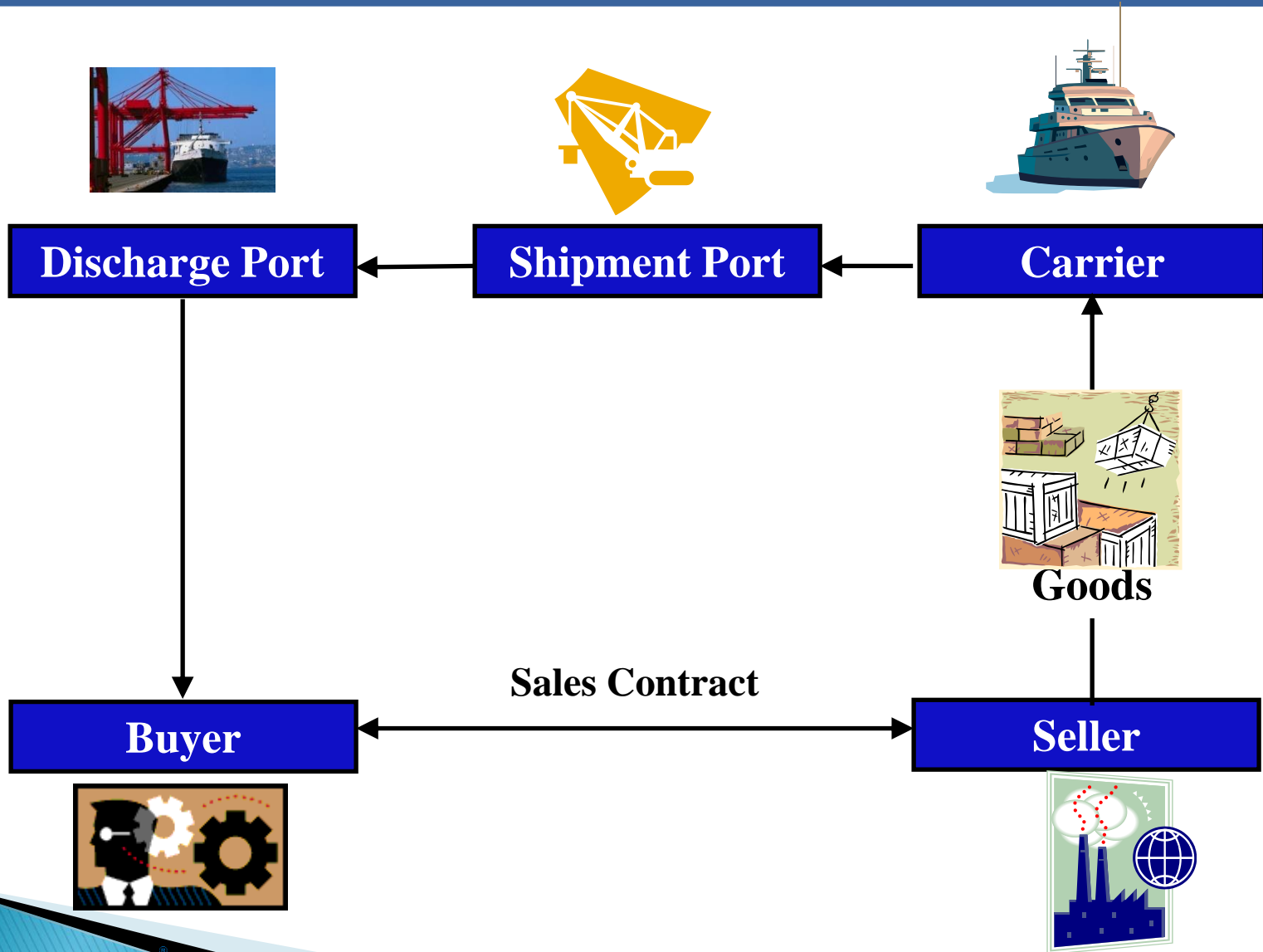
هر اصطلاح اینکوترمز متضمن :

وظایف خریدار

۱. تعهدات کلی
۲. تحویل گرفتن کالا
۳. انتقال ریسک (خطر تلف یا خسارت کلی و جزئی)
۴. حمل و نقل
۵. بیمه
۶. سند حمل / تحویل
۷. تشریفات صادرات / واردات
۸. بررسی ، بسته بندی ، نشانه گذاری
۹. تخصیص هزینه ها
۱۰. اطلاعیه ها

وظایف فروشنده

۱. تعهدات کلی
۲. تحویل دادن کالا
۳. انتقال ریسک (خطر تلف یا خسارت کلی و جزئی)
۴. حمل و نقل
۵. بیمه
۶. سند حمل / تحویل
۷. تشریفات صادرات / واردات
۸. بررسی ، بسته بندی ، نشانه گذاری
۹. تخصیص هزینه ها
۱۰. اطلاعیه ها



بررسی ، بسته بندی ، نشانه گذاری در اینکوترمز ۲۰۲۰

(Checking Operations) فروشنده باید هزینه آن دسته از عملیات بررسی (از جمله بررسی کیفیت، اندازه گیری، توزین و شمارش) که برای تحویل کالا طبق بند الف ۲ لازم است بپردازد.

فروشنده باید به هزینه خود کالا را بسته بندی کند مگر اینکه در تجارت خاصی ارائه کالای موضوع قرارداد بدون بسته بندی معمول باشد. فروشنده باید بسته بندی و نشانه گذاری کالا را به نحوی که مناسب با حمل آن باشد انجام دهد، مگر آن که نشانه گذاری و بسته بندی خاصی مورد توافق قرار گرفته باشد.

بسته بندی کالا

در قرارداد های فروش

بسته بندی استاندارد؟

Standard Packing?

بسته بندی صادراتی؟

Export Packing?

Export Standard Packing?

بسته بندی مناسب؟

Suitable Packing?

بسته بندی دریایی؟

Seaworthy Packing?

بسته بندی محکم؟

Strong Packing?

توصیه کارشناسان :

شرط بسته بندی باید در قرارداد / شرایط
اعتبار به صورت دقیق و روشن با ذکر
جزئیات درج شود و از کلی گویی خودداری
گردد.

PACKING

Goods to be packed in wooden boxes,
Fasten up with metal belts and secured to the deck
as such it will not toppled over in less than 40 DC rolling at sea.

تعهد به حمل و نقل کالا در اینکوترمز

مفهوم دقیق حمل و نقل؟

متصدی حمل و نقل Carrier ؟

فورواردر Forwarder ؟

مدت حمل؟ (نقطه آغاز و پایان)

انواع حمل؟

اسناد حمل؟

Shipping Documents
اسناد حمل

Commercial Invoice سیاهه بازرگانی
Certificate of Origin گواهی مبدا
Packing List صورت بسته بندی

Certified تأیید شده
Legalized قانونی - رسمی
Consular کنسولی

Ocean اقیانوسی
Marine دریایی
Through سراسری
Liner دریایی
Charter Party دريست
FBL بارنامه فیاتا
Multimodal Transport
بارنامه حمل چندوجهی

Transport Document سند حمل

Bill of LADING (B/L) بارنامه

Way Bill راه نامه

Air (AWB) راه نامه هوایی
Rail راه نامه راه آهن
Sea راه نامه دریایی
CMR راه نامه سی.ام.آر

Courier Receipt رسید بیک

EXPORT LICENSE گواهی صدور
Inspection Certificate گواهی بازرسی
Health Certificate گواهی بهداشت
Veterinary Certificate گواهی دامپزشکی
Fumigation Certificate گواهی ضد عفونی
Freight Invoice صورت حساب کرایه حمل
Classification Certificate گواهی طبقه بندی کشتی
Shipment Advice اعلامیه حمل
Insurance Policy (Certificate) بیمه نامه (گواهی بیمه)

اهمیت "حمل و نقل کالا" در اینکوترمز

تحقق تحویل کالا (از فروشنده به خریدار)

تحقق انتقال ریسک (خطر تلف یا خسارت کلی و جزئی)

توجه! توجه!

انتقال ریسک (خطر) به معنای انتقال "مالکیت" نیست.

تعهد به حمل و نقل کالا در اینکوترمز

حمل و نقل کالا در هر یک از اصطلاحات ۱۱ گانه بر عهده کیست؟

فروشنده؟

خریدار؟



مبانی مناسب برای حمل جاده ای ، قطار ،

هوایی یا حمل چندوجهی

اینکوترمز ۲۰۲۰



E گروه

EXW

تحويل از محل کار فروشنده

F گروه

FCA

تحويل به حمل کننده

C گروه

CPT

کرایه حمل تا مقصد پرداخت شده

CIP

کرایه حمل و بیمه تا مقصد پرداخت شده

D گروه

DAP

تحويل در محل

DPU

تحويل در محل ، تخلیه شده

DDP

تحويل در مقصد پس از پرداخت عوارض گمرکی

تعهد به حمل و نقل کالا در EXW

حمل و نقل کالا در EXW بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در EXW

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

EXW (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020

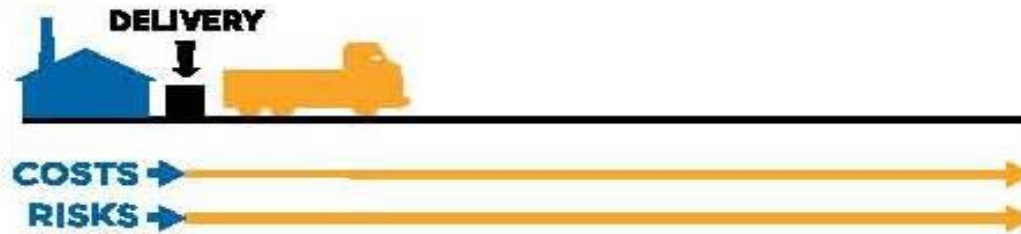
تحويل در محل کار (محل تحويل درج شود) اینکوترمز ۲۰۲۰



ویژگی ها:

- قابل استفاده در هر نوع روش حمل و نقل کالا.
- فروشنده حداقل مسئولیت و وظایف را در مقابل خریدار دارد.
- فروشنده الزامی به بارگیری کالا روی وسیله نقلیه و یا انجام تشریفات صدور کالا را ندارد.
- اگر خریدار امکان انجام عملیات و تشریفات صدور کالا در کشور فروشنده را ندارد، بهتر است که از اصطلاح FCA به جای EXW استفاده نماید.
- یک روش فروش داخلی در کشور فروشنده بوده و فروش صادراتی تلقی نمی شود.

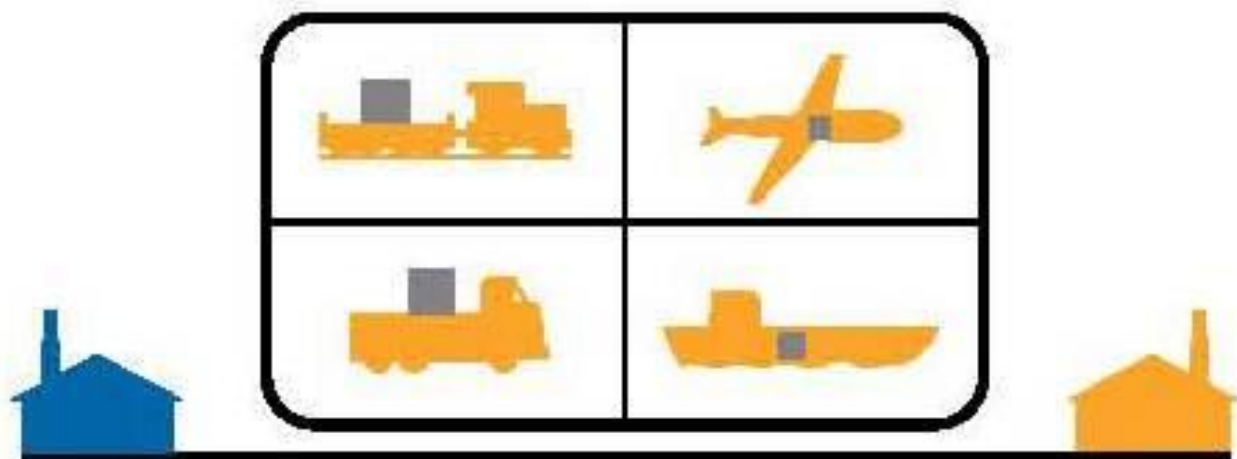
EXW (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020



- اگر فروشنده بارگیری شده تحویل دهد **EXW Loaded**
- اگر فروشنده تشریفات صدور را هم انجام دهد و هزینه‌های **EXW Cleared for export** مربوطه را نیز پردازد

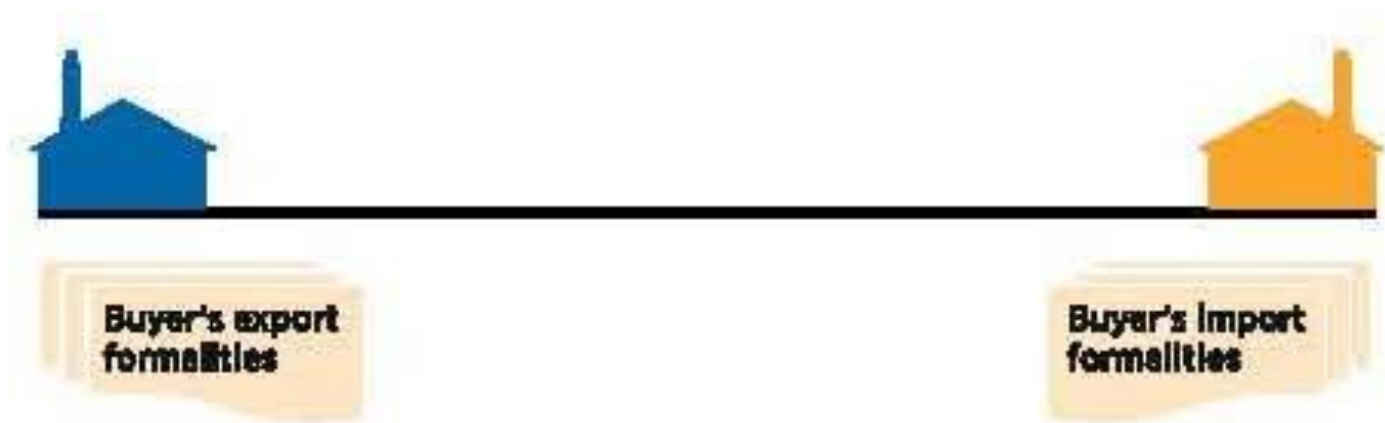
EXW (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020

تحويل در محل کار (محل تحويل درج شود) اینکوترمز ۲۰۲۰



EXW (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020

تحويل در محل کار (محل تحويل درج شود) اینکوترمز ۲۰۲۰



تعهد به حمل و نقل کالا در FCA

حمل و نقل کالا در FCA بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در FCA

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

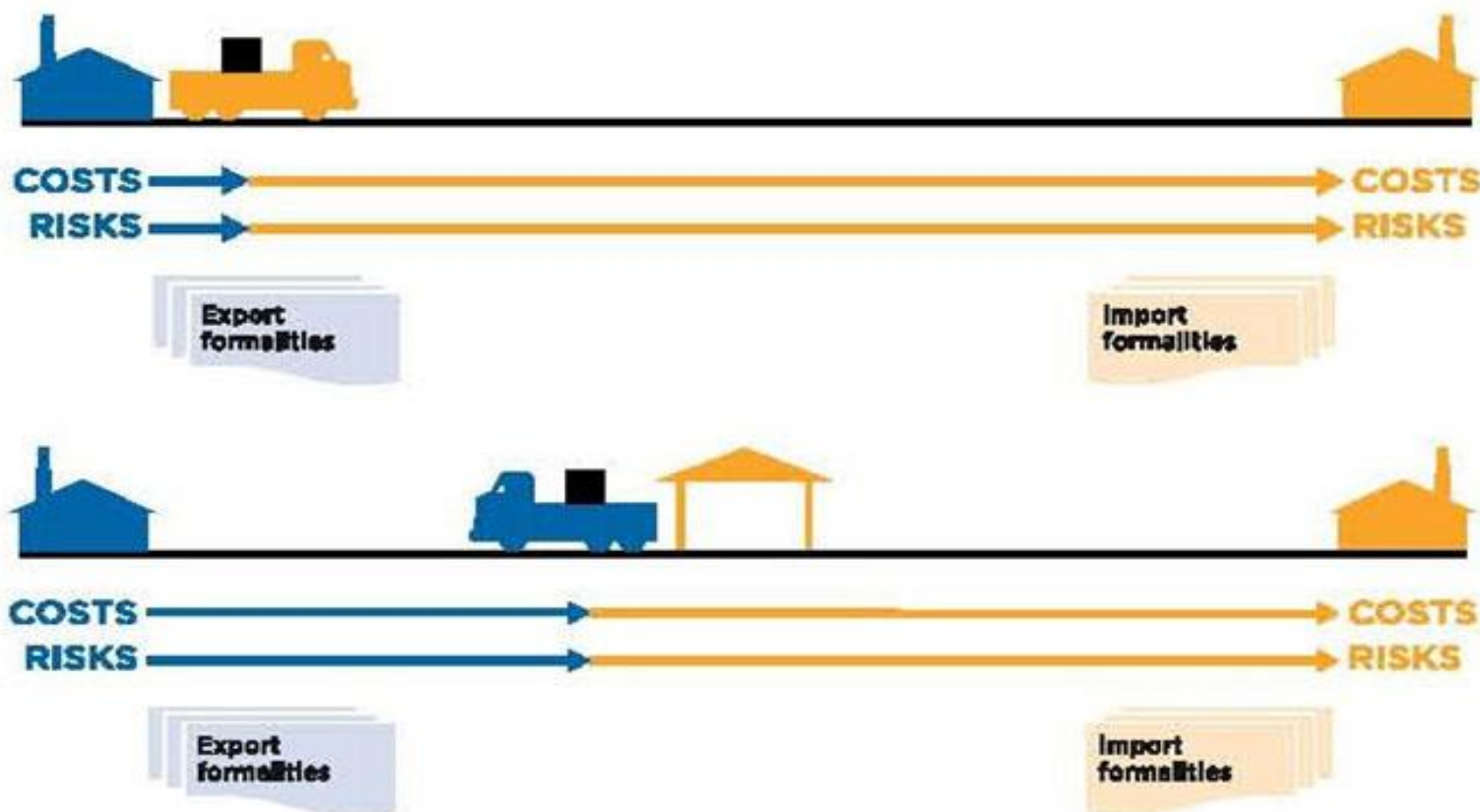
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

FCA (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020

تحويل به حمل کننده (محل تحويل درج شود) اینکوترمز ۲۰۲۰



FCA (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020

ویژگی ها:

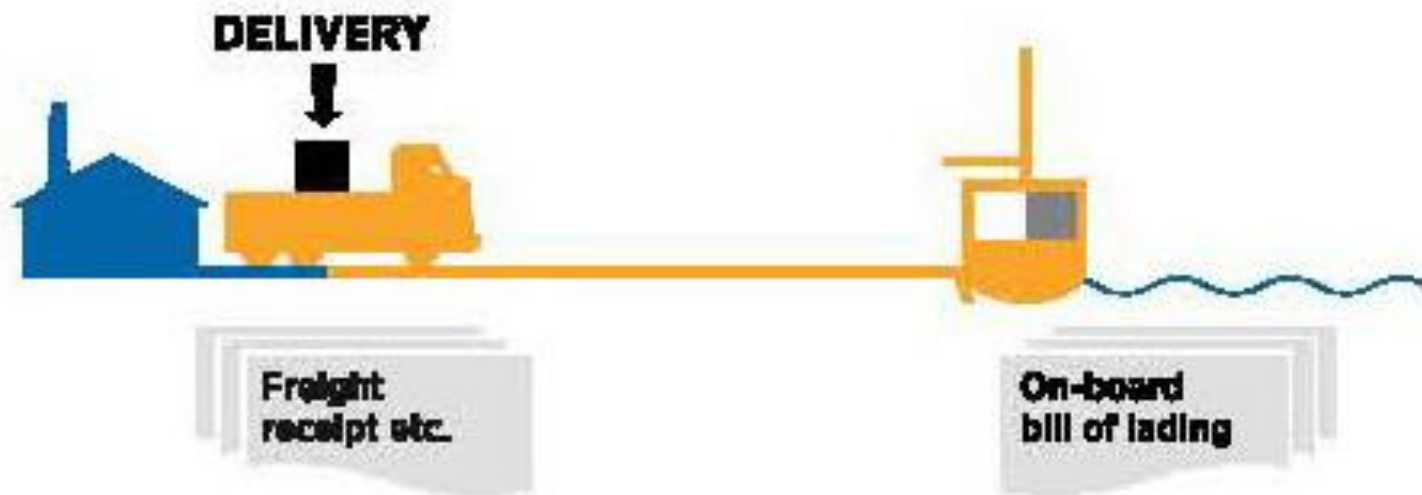
- در هر نوع روش حمل و جابجایی کالا کاربرد دارد .
- فروشنده باید کالا را در محل تعیین شده در قرارداد تحویل نماینده خریدار بدهد.
- اگر محل تحویل کالا، محل کار فروشنده تعیین شده باشد، فروشنده باید کالا را روی وسیله نقلیه خریدار بارگیری کند و در این حالت بهتر است از واژه زیر استفاده شود.

FCA Seller's Premises

- اگر محل تحویل کالا، محلی غیر از محل کار فروشنده تعیین شده باشد، فروشنده باید کالا را روی وسیله نقلیه خود (قبل از تخلیه) در اختیار خریدار قرار دهد . FCA Carrier's Premises
- فروشنده باید تشریفات صادرات را انجام دهد و کلیه هزینه های صادرات کالا را پردازد.

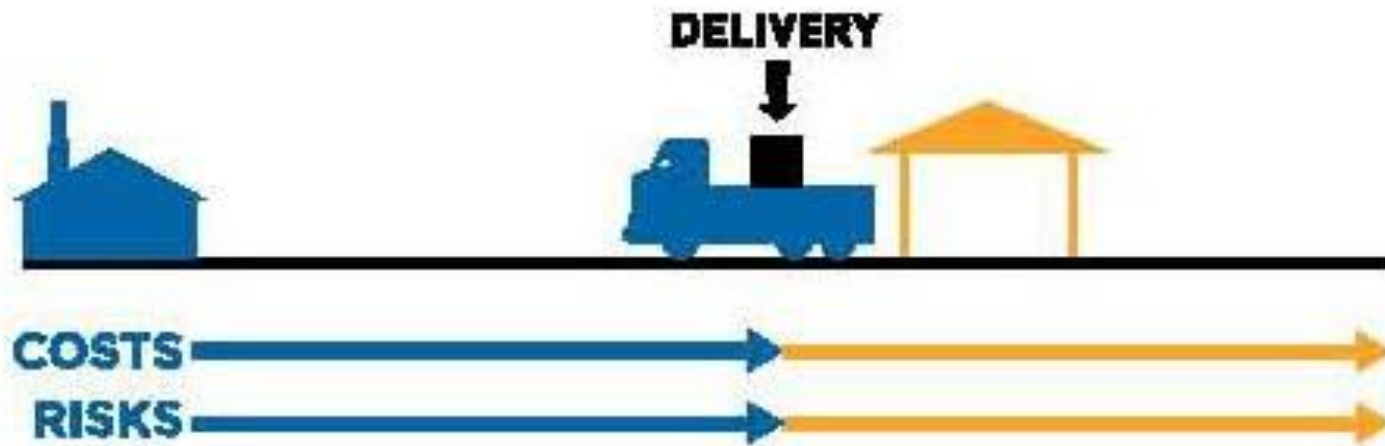
FCA (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020

تحويل به حمل کننده (محل تحويل درج شود) اینکوترمز ۲۰۲۰



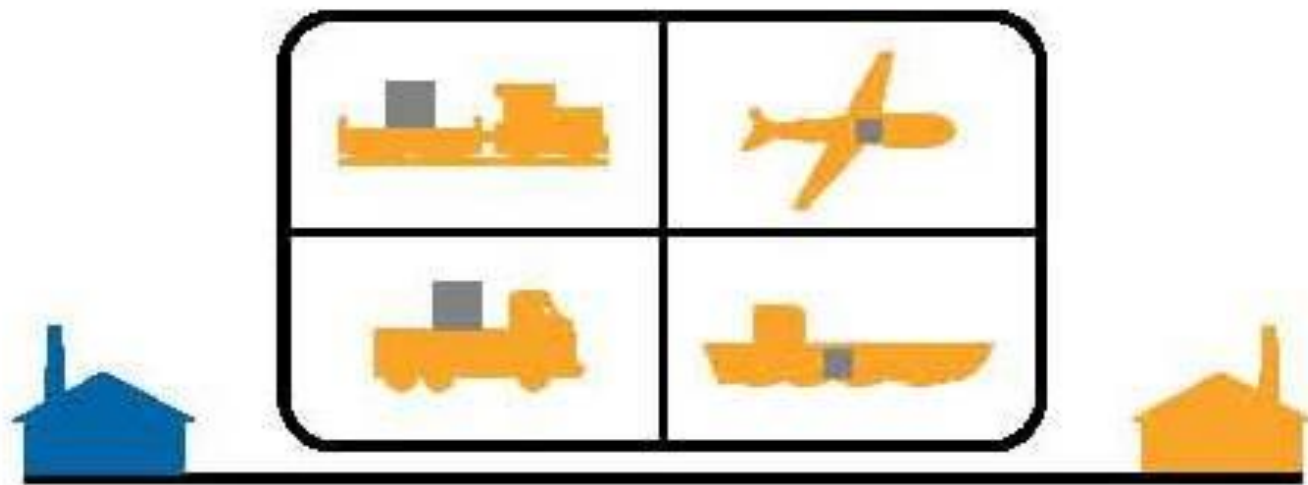
FCA (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020

تحويل به حمل کننده (محل تحويل درج شود) اینکوترمز ۲۰۲۰



FCA (Insert Named Place of Delivery) – Incoterms 2020

تحويل به حمل کننده (محل تحويل درج شود) اینکوترمز ۲۰۲۰



تعهد به حمل و نقل کالا در CPT

حمل و نقل کالا در CPT بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در CPT

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

CPT (Insert Named Place of Destination)

Incoterms 2020

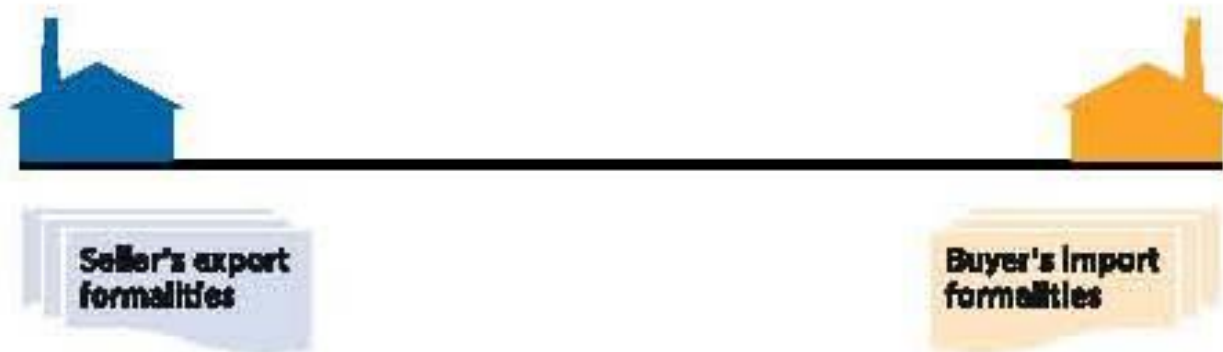
کرایه حمل تا مقصد تعیین شده پرداخت شده اینکوترمز ۲۰۲۰



CPT (Insert Named Place of Destination)

Incoterms 2020

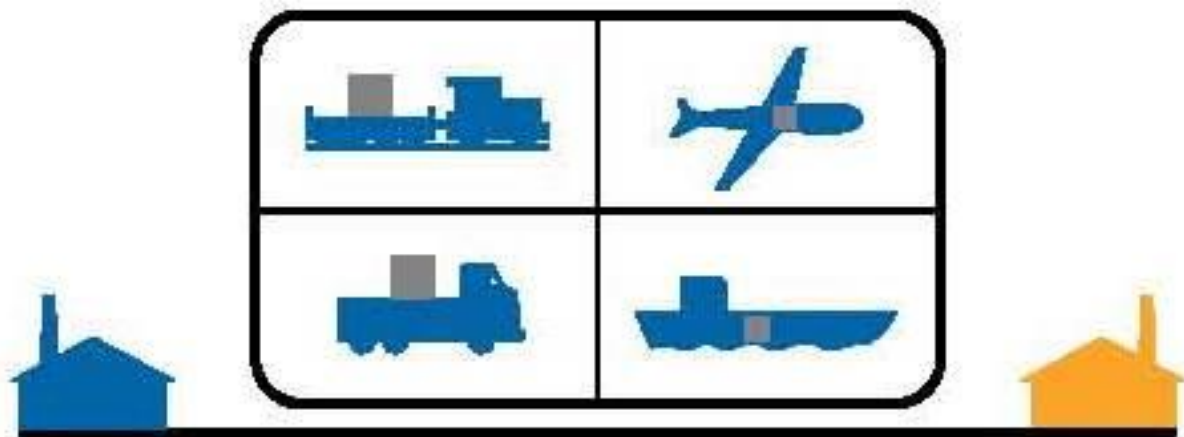
کرایه حمل تا مقصد تعیین شده پرداخت شده اینکوترمز ۲۰۲۰



CPT (Insert Named Place of Destination)

Incoterms 2020

کرایه حمل تا مقصد تعیین شده پرداخت شده اینکوترمز ۲۰۲۰



CPT (Insert Named Place of Destination) – Incoterms 2020

کرایه حمل تا مقصد تعیین شده پرداخت شده اینکوترمز ۲۰۲۰

ویژگی ها:

- قابل استفاده در کلیه روش های حمل.
- تفاوت بین نقطه پایان هزینه ها و محل انتقال مسئولیت (Risk).
- طرفین باید دقت کنند تا نقطه تعیین شده در مقصد در قرارداد دقیقاً مشخص باشد. زیرا فروشنده باید کرایه حمل کالا تا محل تعیین شده در مقصد، مندرج در قرارداد فروش را بپردازد.
- اگر فروشنده طبق قرارداد حمل، هزینه های تخلیه کالا در مقصد را پرداخته باشد، نباید هزینه های مذکور را از خریدار مطالبه نماید، مگر اینکه این موضوع در قرارداد توافق شده باشد.
- اگر کالا بوسیله چند حمل کننده جابجا شود، فروشنده به محض تحویل کالا به اولین حمل کننده مسئولیت خود را به خریدار منتقل می کند، مگر اینکه در قرارداد توافق شده باشد که مسئولیت فروشنده تا مراحل بعدی مثلاً تا بندر بارگیری کالا ادامه داشته باشد.

تعهد به حمل و نقل کالا در CIP

حمل و نقل کالا در CIP بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در CIP

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

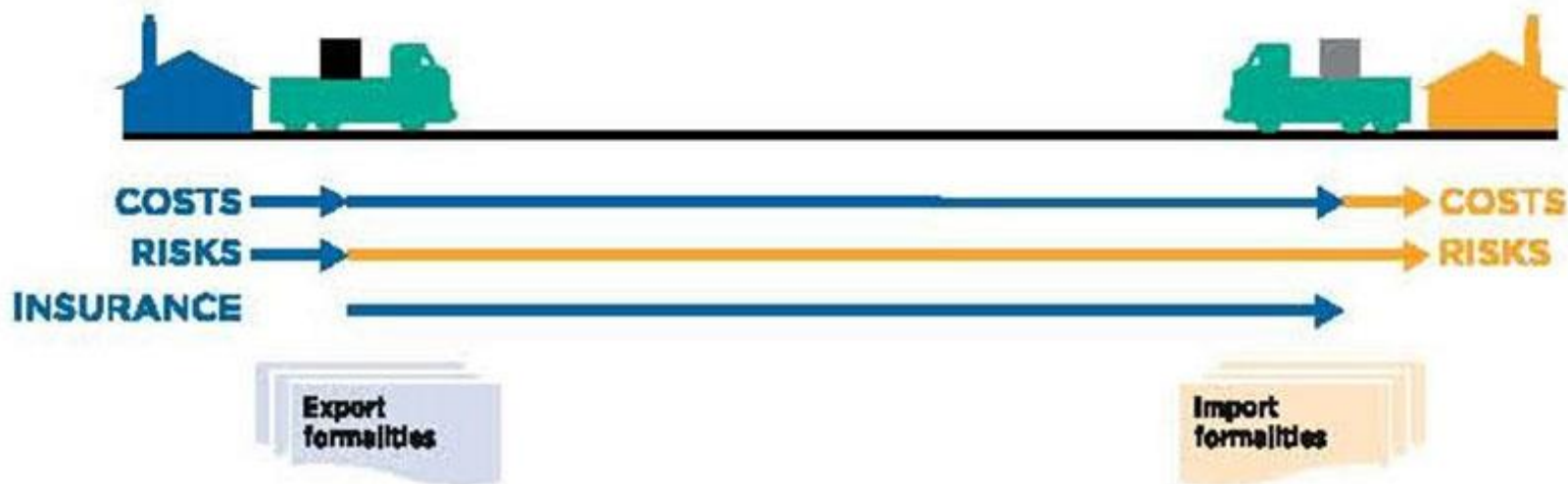
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

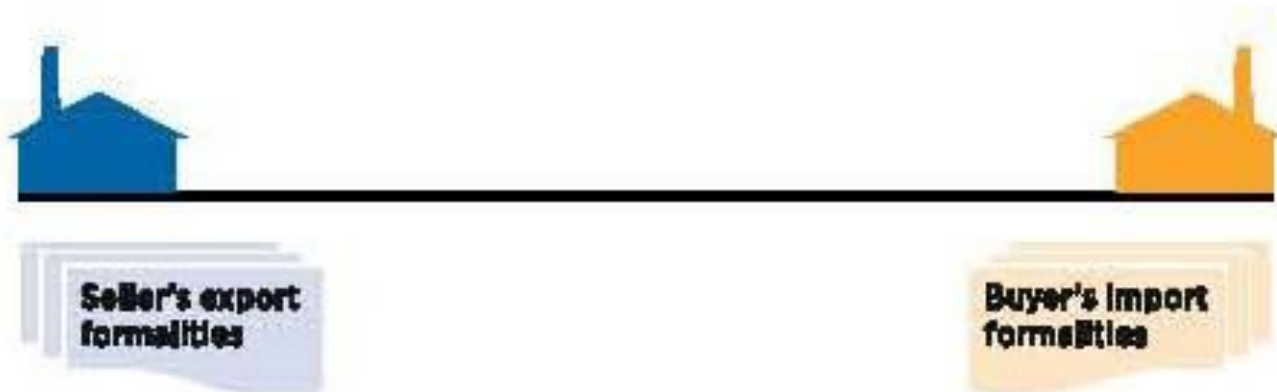
CIP (Insert Named Place of Destination) – Incoterms 2020

کرایه حمل و بیمه تا مقصد تعیین شده پرداخت شده اینکوترمز ۲۰۲۰



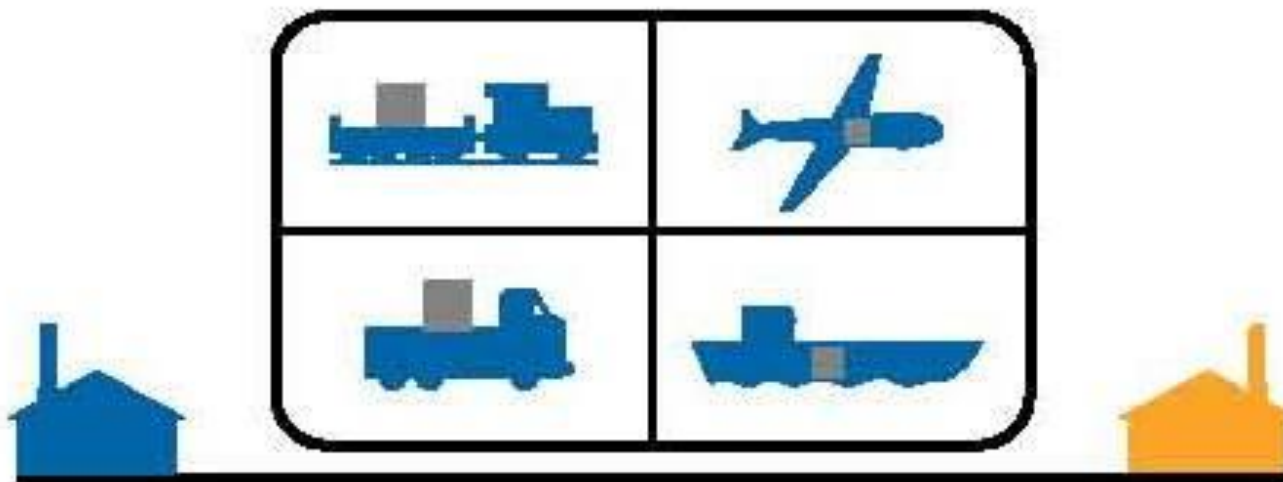
CIP (Insert Named Place of Destination) – Incoterms 2020

کرایه حمل و بیمه تا مقصد تعیین شده پرداخت شده اینکوترمز ۲۰۲۰



CIP (Insert Named Place of Destination) – Incoterms 2020

کرایه حمل و بیمه تا مقصد تعیین شده پرداخت شده اینکوترمز ۲۰۲۰



CIP (Insert Named Place of Destination) – Incoterms 2020

کرایه حمل و بیمه تا مقصد تعیین شده پرداخت شده اینکوترمز ۲۰۲۰

ویژگی ها:

- پوشش بیمه ای به میزان ۱۱۰٪ + ارزش کالا در قرارداد و به ارز قرارداد
- سند حمل + بیمه نامه

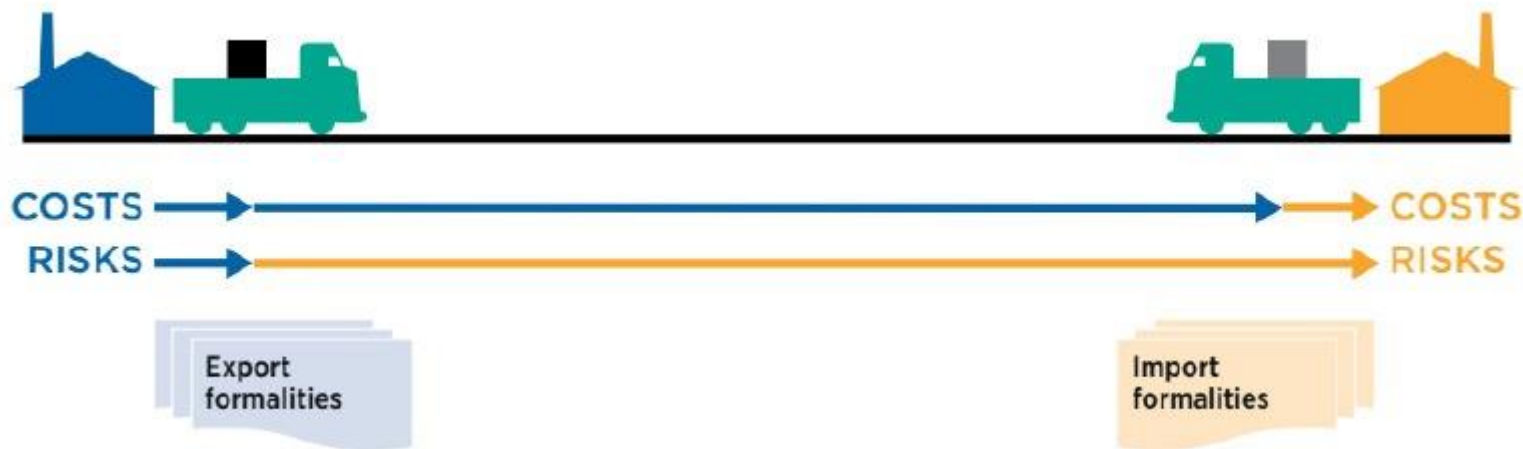
A Clause Insurance Coverage (LMA/IUA) +

War Risk (If Required by Buyer at Buyer's Expense)

تعریف بیمه حمل و نقل

بیمه حمل و نقل کالا بیمه‌ای است که به موجب آن بیمه‌گر متعهد می‌شود در مقابل حق بیمه‌ای که از بیمه‌گذار دریافت می‌کند چنانچه در جریان حمل کالا از نقطه‌ای به نقطه دیگر در نتیجه وقوع **خطرات موضوع بیمه**، کالا تلف شده و یا دچار خسارت شود و یا بیمه‌گذار هزینه‌هایی در رابطه با این خطرات متحمل شود، زیان وارده و هزینه‌های مصروفه را جبران نماید.

CIP Carriage and Insurance Paid to



تعهد به بیمه کردن کالا در CIP

▶ (انواع حمل و حمل ترکیبی)

Carriage and Insurance Paid to ▶

بیمه کردن کالا در CIP بر عهده کیست؟

پرداخت حق بیمه بر عهده چه کسی است؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد بیمه چه کسانی هستند؟

فروشنده و شرکت بیمه؟

خریدار و شرکت بیمه؟

فروشنده/خریدار و شرکت بیمه؟

تعهد به بیمه کردن کالا در CIP

(انواع حمل و حمل ترکیبی)

Carriage and Insurance Paid to

آغاز و پایان مسئولیت شرکت بیمه؟

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه شرکت بیمه را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

فروشنده و خریدار؟

نفع بیمه ای؟

ذینفع؟

قانون حاکم؟ مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت شرکت بیمه؟

در معامله مبتنی بر اصطلاح **CIP** (انواع حمل و حمل ترکیبی)

Carriage and Insurance Paid to

فروشنده متعهد به اخذ پوشش بیمه ای کلوز "A" انستیتو بیمه باربری (انستیتو بیمه گران لندن) یا هر پوشش بیمه ای با شرایط مشابه را تهیه کند. (By default)

مگر اینکه طرفین معامله به پوشش کمتر از کلوز A یا حتی پوشش های اضافی توافق کنند.

در معامله مبتنی بر اصطلاح CIP (انواع حمل و حمل ترکیبی)

Carriage and Insurance Paid to

اخذ پوشش اضافی همانند شرایط جنگ و یا اعتصابات یا شرایط مشابه منوط به **درخواست** خریدار، بر **عهده** فروشنده اما به **هزینه** خریدار خواهد بود. (By default)

حداقل پوشش بیمه ای باید شامل قیمت مندرج در قرارداد بعلاوه ۱۰ درصد و به ارز قرارداد باشد. (By default)

پوشش بیمه ای از نقطه تحویل کالا شروع و تا بندر مقصد خاتمه می یابد. (By default)

ارتباط نقطه و مکان تحویل و انتقال ریسک در اصطلاح یا ترم انتخابی با زمان، نقطه و مکان شروع اعتبار بیمه نامه

تعهد به حمل و نقل کالا در DAP

حمل و نقل کالا در DAP بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در DAP

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

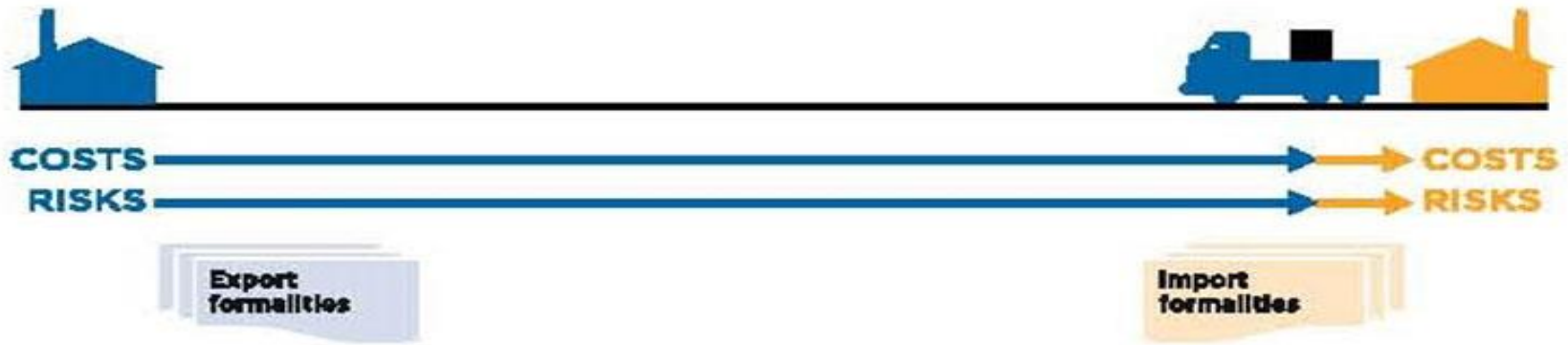
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

DAP (Insert Named Place of Destination) – Incoterms 2020

تحويل در محل (مقصد تعیین شده) اینکوترمز ۲۰۲۰



ویژگی ها:

- همخوانی نقطه انتقال مسئولیت و پرداخت هزینه‌ها
- فروشنده ملزم به تخلیه کالا در مقصد نمی باشد ، اما اگر بموجب قرارداد حمل هزینه تخلیه توسط فروشنده پرداخت شده باشد حق مطالبه جبرانی از خریدار ندارد (مگر این که توافق دیگری بعمل آمده باشد)

تعهد به حمل و نقل کالا در DPU

حمل و نقل کالا در DPU بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در DPU

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

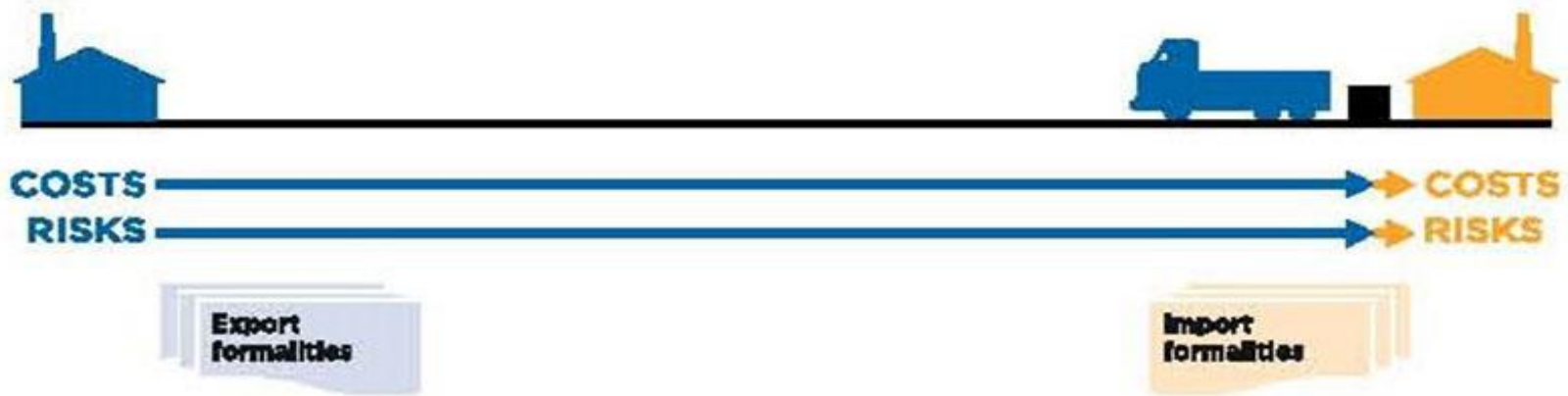
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

DPU (Insert Named Place of Destination) – Incoterms 2020

تحویل در محل ، تخلیه شده - اینکوترمز ۲۰۲۰



ویژگی ها:

- همخوانی نقطه انتقال ریسک (مسئولیت) و پرداخت هزینه‌ها
- پرداخت هزینه‌ها شامل هزینه تخلیه در محل تعیین شده در مقصد
- فروشنده وظیفه ترخیص کالا (در گمرک مقصد) و پرداخت عوارض ورود و انجام تشریفات گمرکی مربوطه در گمرک مقصد را ندارد

تعهد به حمل و نقل کالا در DDP

حمل و نقل کالا در DDP بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در DDP

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

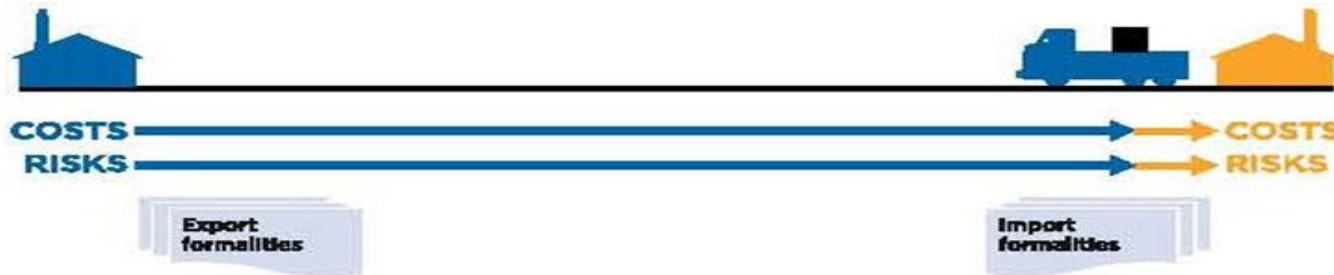
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

DDP (Insert Named Place of Destination) – Incoterms 2020

تحويل عوارض گمرکی پرداخت شده (محل مقصد تعیین شده درج شود) اینکوترمز ۲۰۲۰



ویژگی ها

- حداکثر مسئولیت و وظایف قراردادی برای فروشنده
- انجام عملیات صدور و اخذ مجوزهای ورود و پرداخت هزینه های گمرکی در مقصد و ترخیص کالا برای ورود.
- اگر فروشنده امکان انجام عملیات ترخیص کالا برای ورود در مقصد تعیین شده را ندارد، نباید از این واژه استفاده کند.
- اگر طرفین بخواهند خریدار تشریفات گمرکی را در مقصد برای ترخیص کالا انجام دهد و هزینه های مربوطه را بپردازد، بهتر است از واژه DAP استفاده شود.
- مالیات ارزش افزوده (VAT) به عهده فروشنده است، مگر اینکه توافق دیگری شده باشد.
- کالا باید روی وسیله نقلیه، آماده برای تخلیه در مقصد تعیین شده در قرارداد در اختیار خریدار قرار گیرد.



مبانی مناسب برای حمل دریایی اینکوترمز ۲۰۲۰



FAS
FOB

F گروه

CFR
CIF

C گروه

تعهد به حمل و نقل کالا در FAS

حمل و نقل کالا در FAS بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در FAS

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

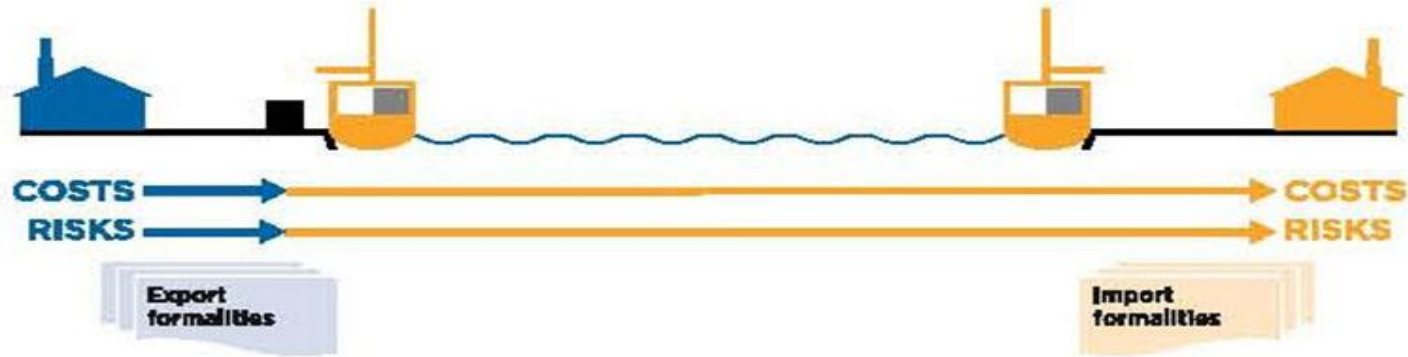
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

FAS (Insert Named Port of Shipment) – Incoterms 2020

تحويل در کنار کشتی (بندر بارگیری تعیین شده) اینکوترمز ۲۰۲۰



ویژگی ها:

- فقط در روش حمل دریایی یا آبراه داخلی بکار می رود .
- فروشنده باید کالا را در کنار کشتی تعیین شده توسط خریدار تحويل دهد یا روی دوبه (بارج) بارگیری کند.
- اگر نقطه‌ی مشخصی برای تحويل تعیین نشده باشد یا چندین نقطه برای این کار وجود داشته باشد فروشنده می تواند مناسب ترین نقطه را از نظر خویش انتخاب کند.

تعهد به حمل و نقل کالا در FOB

حمل و نقل کالا در FOB بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در FOB

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

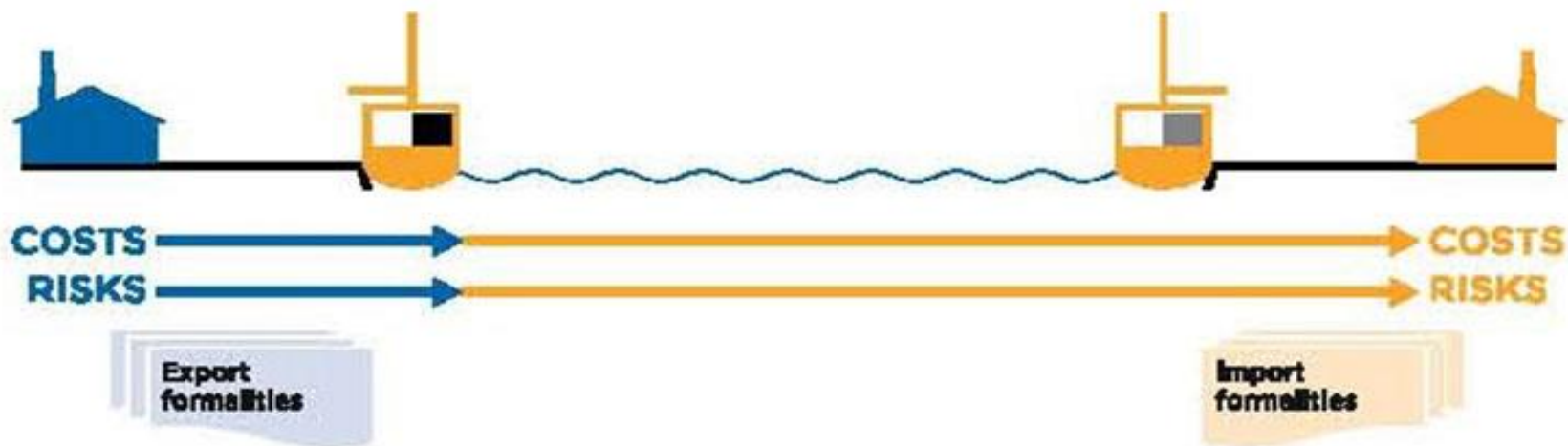
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

FOB (Insert Named Port of Shipment) – Incoterms 2020

تحويل روی کشتی (بندر بارگیری تعیین شده) اینکوترمز ۲۰۲۰



FOB (Insert Named Port of Shipment) – Incoterms 2020

تحویل روی کشتی (بندر بارگیری تعیین شده) اینکوترمز ۲۰۲۰

ویژگی ها:

- فقط در روش حمل دریایی یا آبراه داخلی بکار می رود .
- فروشنده باید کالا را روی کشتی تعیین شده توسط خریدار بارگیری و یا تهیه کند .
- در صورتیکه کالا در نقطه ای غیر از عرشه کشتی تحویل شود، به عنوان مثال در حمل کالا با کانتینر و تحویل آن در محوطه کانتینری (ROLL ON /ROLL OF –LASH) واژه FOB روش مناسبی نیست و باید از واژه FCA استفاده شود.
- استفاده از واژه فراهم کردن PROCURE در مواردی است که مالکیت کالا از فروشنده ای به فروشنده دیگر منتقل می شود. (String Sale)
- اصطلاحاتی که در قرارداد های فوب ممکن است استفاده شود :

FOB STOWED / ST / SL

تعهد به حمل و نقل کالا در CFR

حمل و نقل کالا در CFR بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در CFR

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

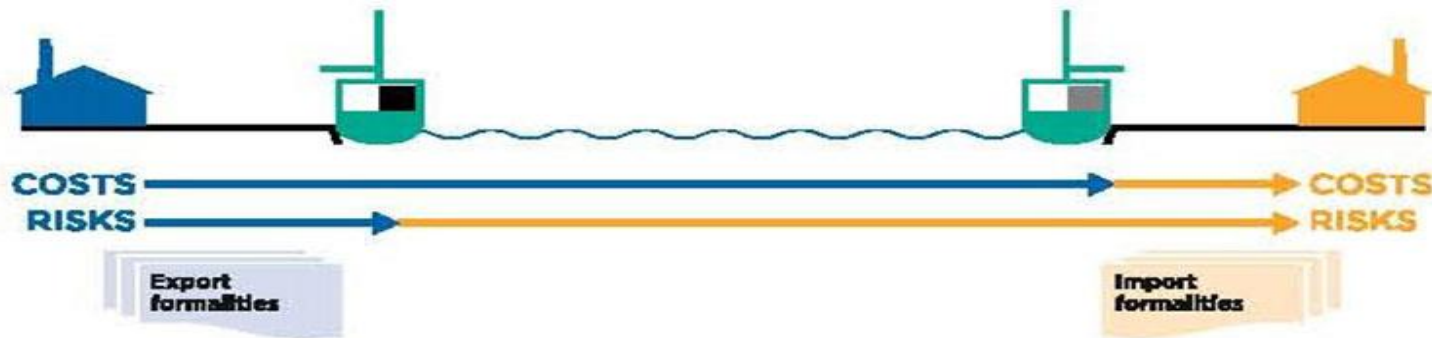
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

CFR (Insert Named Port of Destination) – Incoterms 2020

ارزش و کرایه حمل تا بندر مقصد تعیین شده اینکوترمز ۲۰۲۰



ویژگی ها:

- فقط در حمل دریایی یا آبراه داخلی به کار می رود.
- تفاوت بین هزینه ها و محل انتقال مسئولیت (Risk).
- طرفین باید دقت کنند تا نقطه تعیین شده در بندر مقصد در قرارداد دقیقاً مشخص باشد. زیرا فروشنده باید کرایه حمل کالا تا بندر مقصد تعیین شده در قرارداد فروش را بپردازد.
- اگر فروشنده طبق قرارداد حمل، هزینه های تخلیه کالا در مقصد را پرداخته باشد، نباید هزینه های مذکور را از خریدار مطالبه نماید، مگر این که این موضوع در قرارداد توافق شده باشد.

تعهد به حمل و نقل کالا در CIF

حمل و نقل کالا در CIF بر عهده کیست؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد حمل و نقل چه کسانی هستند؟

فروشنده و متصدی حمل و نقل؟

یا

خریدار و متصدی حمل و نقل؟

نحوه انعقاد قرارداد حمل و نقل؟

تعهد به حمل و نقل کالا در CIF

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه متصدی حمل و نقل را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟ یا شرکت بیمه خریدار یا فروشنده؟

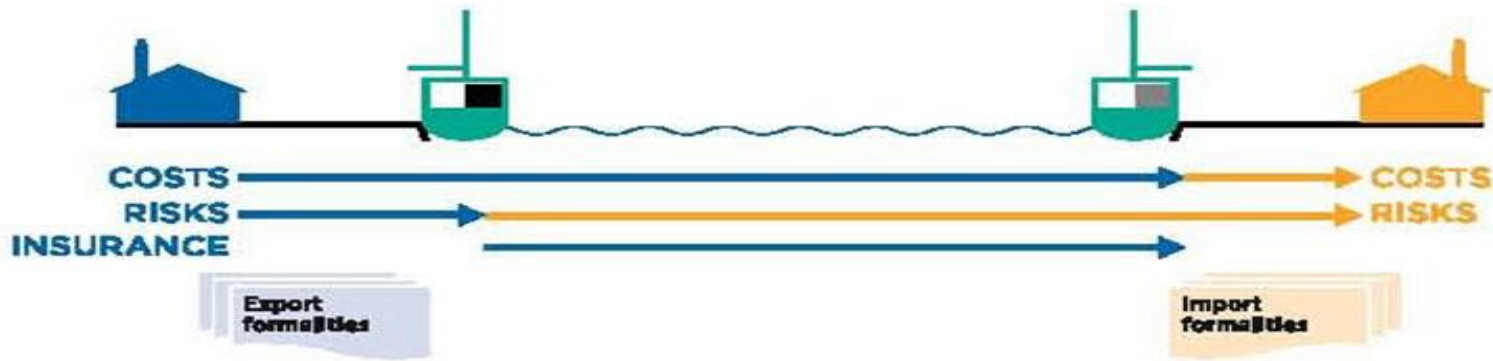
قانون حاکم؟

مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت متصدی حمل و نقل؟

CIF (Insert Named Port of Destination) – Incoterms 2020

ارزش، بیمه و کرایه حمل تا بندر مقصد تعیین شده اینکوترمز ۲۰۲۰



ویژگی ها:

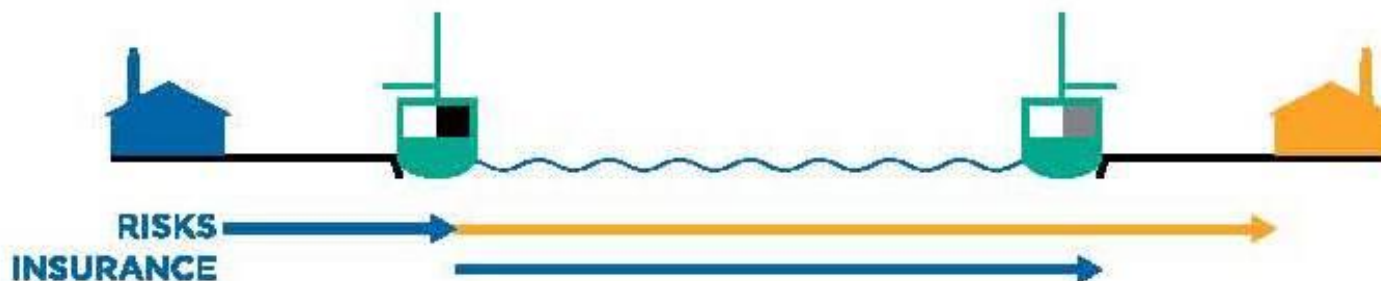
- پوشش بیمه ای به میزان ۱۱۰٪ + ارزش کالا در قرارداد و به ارز قرارداد
- سند حمل + بیمه نامه

C Clause Insurance Coverage (LMA/IUA) +

War Risk (If Required by Buyer at Buyer's Expense)

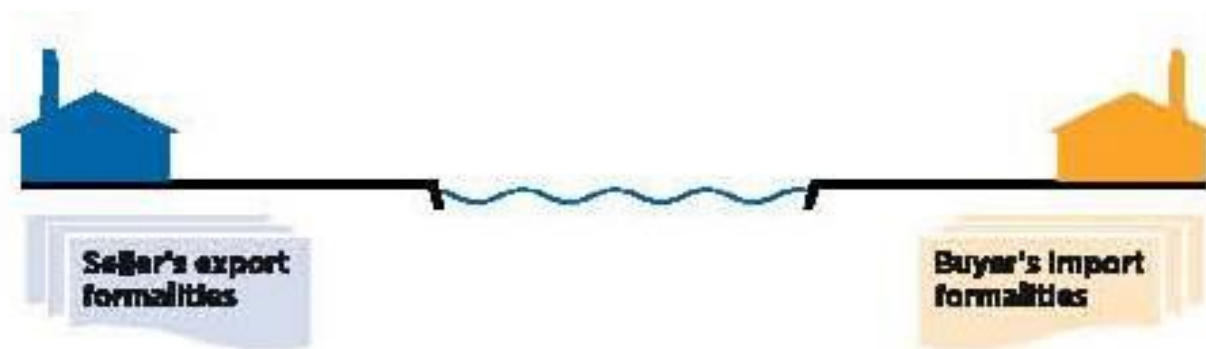
CIF (Insert Named Port of Destination) – Incoterms 2020

ارزش، بیمه و کرایه حمل تا بندر مقصد تعیین شده اینکوترمز ۲۰۲۰

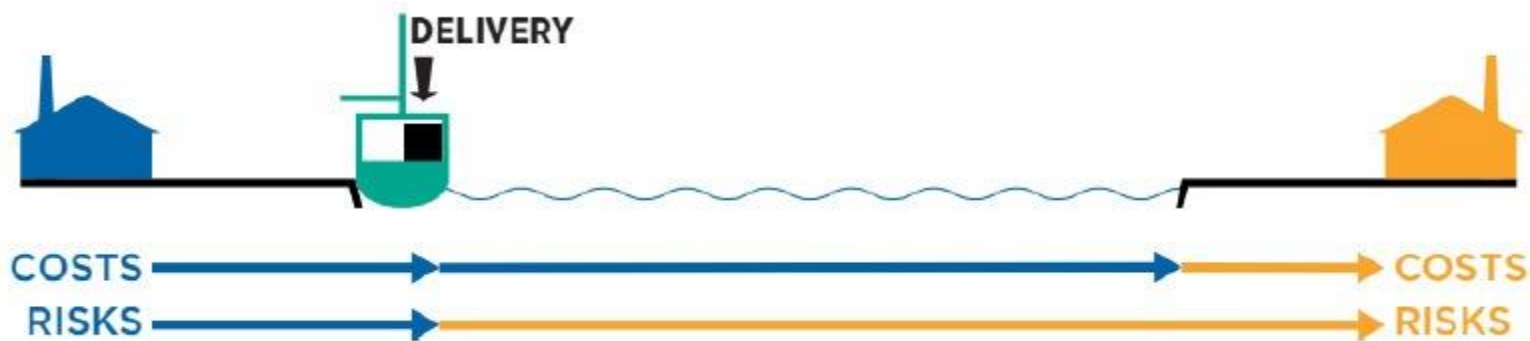


CIF (Insert Named Port of Destination) – Incoterms 2020

ارزش، بیمه و کرایه حمل تا بندر مقصد تعیین شده اینکوترمز ۲۰۲۰



CIF Cost Insurance and Freight



تعهد به بیمه کردن کالا در CIF

(حمل دریایی)

Cost Insurance and Freight

بیمه کالا در CIF بر عهده کیست؟
پرداخت حق بیمه بر عهده چه کسی است؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

طرفین قرارداد بیمه چه کسانی هستند؟

فروشنده و شرکت بیمه؟

خریدار و شرکت بیمه؟

فروشنده/خریدار و شرکت بیمه؟

تعهد به بیمه کردن کالا در CIF

(حمل دریایی)

Cost Insurance and Freight

آغاز و پایان مسئولیت شرکت بیمه؟

در صورتیکه در مدت حمل، کالا دچار خسارت کلی / جزئی گردد، چه کسی حق رجوع یا اقامه دعوا علیه شرکت بیمه را دارد؟

فروشنده؟ یا خریدار؟

فروشنده و خریدار؟

نفع بیمه ای؟

ذینفع؟

قانون حاکم؟ مرجع صالح؟

حداکثر مسئولیت شرکت بیمه؟

در معامله مبتنی بر اصطلاح **CIF** (حمل دریایی)

Cost Insurance and Freight

فروشنده متعهد به اخذ پوشش بیمه ای کلوز "C" انستیتو بیمه باربری (انستیتو بیمه گران لندن) یا هر پوشش بیمه ای با شرایط مشابه را تهیه کند. (By default)

مگر اینکه طرفین معامله به پوشش کمتر از کلوز A یا حتی پوشش های اضافی توافق کنند.

در معامله مبتنی بر اصطلاح CIP (انواع حمل و حمل ترکیبی)

Carriage and Insurance Paid to

اخذ پوشش اضافی همانند شرایط جنگ و یا اعتصابات یا شرایط مشابه منوط به **درخواست** خریدار، بر **عهده** فروشنده اما به **هزینه** خریدار خواهد بود. (By default)

حداقل پوشش بیمه ای باید شامل قیمت مندرج در قرارداد بعلاوه ۱۰ درصد و به ارز قرارداد باشد. (By default)

پوشش بیمه ای از نقطه تحویل کالا شروع و تا بندر مقصد خاتمه می یابد. (By default)

ارتباط نقطه و مکان تحویل و انتقال ریسک در اصطلاح یا ترم انتخابی با زمان، نقطه و مکان شروع اعتبار بیمه نامه

با توجه به اهمیت تعهد به **حمل کالا** ، کدامیک از اصطلاحات اینکوترمز را در قرارداد بیع (فروش) انتخاب کنیم؟

عوامل موثر در انتخاب صحیح:

- نوع کالا
- شیوه حمل
-

نوع کالا

امکانات، قابلیتها و توانایی های فروشنده و خریدار

روش و وسیله حمل قابل استفاده

محدودیتها و موانع پولی، بانکی و بیمه ای

بندر یا محل بارگیری و تخلیه کالا

اینکوترمز و روش پرداخت وجه

Incoterms

&

Payment Terms

BL clause in LC terms

Fell set clean shipped on board BL issued to the order of **BANK/APPLICANT as notify party, marked:**

1-freight collect / payable at destination for:

(EXW, FAS, FCA, FOB)

2-prepaid for:

(CPT, CIP, CFR, CIF, DAP, DPU, DDP)

شرط بارنامه در روش حمل دریایی

FOB

Freight Collect

FAS

Freight Collect

CFR

Freight Prepaid

CIF

Freight Prepaid

شرط بارنامه در هر نوع روش حمل

EXW	Freight Collect
FCA	Freight Collect
CPT	Freight Prepaid
CIP	Freight Prepaid
DAP	Freight Prepaid
DPU	Freight Prepaid
DDP	Freight Prepaid

Incoterms 2020

VS

Incoterms 2010

تفاوت‌های مقررات اینکوترمز ۲۰۲۰ و ۲۰۱۰

۱. تاکید بیشتر بر انتخاب اصطلاح مناسب
۲. توضیح روشن تر از ارتباط و مرز بین قرارداد فروش و قراردادهای جانبی
۳. به روز شدن بخش راهنما تحت عنوان یادداشت‌های تشریحی
۴. دسته‌بندی جدید وظایف فروشنده و خریدار
۵. امکان ارائه بارنامه با یادداشت بارگیری در اصطلاح FCA
۶. پوشش‌های مختلف بیمه‌ای در اصطلاحات CIF - CIP
۷. امکان حمل کالا با وسیله نقلیه فروشنده / خریدار در اصطلاحات FCA, DAP, DPU, DDP
۸. تغییر اصطلاح DAT به DPU
۹. درج الزامات مربوط به امنیت کالا در مواد تعهدات و هزینه‌ها

Workshops



TRAINING/WORKSHOPS

CASE STUDY

قضیه مربوط به شرایط فروش کالا - پودر ماهی

خریدار کالای پودر ماهی، مقدار ۱۳۰۰۰ تن از این محموله را با اصطلاح CFR بندر بوشهر از کشور پرو خریداری می نماید.

هوای داخل انبارهای کشتی حامل پودر ماهی به دلیل ماهیت ذاتی (بو و فسفر) باید در طول حمل از مبدأ تا مقصد تهویه شود.

در قرارداد اجاره کشتی چنین ذکر شده است: در صورت تأخیر در تخلیه کشتی در مقصد پس از گذشت ۱۰ روز اولیه از ورود کشتی به بندر بوشهر، خریدار باید روزانه ۲۰ هزار دلار جریمه بپردازد.

کشتی به محض ورود به دهانه بندر بوشهر به علت خالی بودن اسکله ها به اسکله پهلو می گیرد. گیرنده کالا در هنگام باز شدن درب انبارهای کشتی ملاحظه می کند دود زیادی در حال تصاعد است. در اجرای دستورالعمل ایمنی بندر، از ناخدای کشتی می خواهد هرچه سریعتر درب انبارهای کشتی را ببندد زیرا احتمال آتش سوزی و سرایت آن به کشتی مجاور حامل گاز مایع وجود خواهد داشت.

ناخدای کشتی چندین بار از گیرنده کالا درخواست می کند اجازه دهد درب انبارهای کشتی باز بماند، بعد از تصاعد دود امکان تخلیه پودر ماهی فراهم می گردد. گیرنده کالا به دو دلیل زیر امتناع می ورزد:

اول: احتمال انفجار و سرایت آن به کشتی گاز مایع

دوم: عدم انطباق کالای رسیده به بوشهر با کالای بارگیری شده به کشتی در پرو

با توجه به وجود بارنامه بدون قید (Clean on Board).

بدین ترتیب از ناخدا به عنوان متعهد اصلی تحویل کالای سالم در مقصد نهایی

مندرج در بارنامه سلب مسئولیت می شود.

کشتی پس از معطلی به میزان ۱۵ روز مشمول جریمه دیرکرد روزانه ۲۰ هزار دلار نیز می گردد.

با دخالت کارشناس مستقل و تقبل مسئولیت توسط مشارالیه درب انبارهای کشتی باز می شود و بعد از توقف تصاعد دود، عملیات تخلیه شروع می شود. در خاتمه تخلیه کشتی، جمعاً ۱۱۰ تن از ۱۳۰۰۰ تن محموله آسیب دیده تشخیص داده می شود که ۱۴ تن آن غیرقابل مصرف بوده است. تخلیه کشتی روز بیست و پنجم ورود به بندر بوشهر تمام می شود و در نتیجه مشمول ۱۵ روز جریمه دیرکرد.

- لطفاً به سوالات زیر پاسخ دهید:
- گیرنده کالا در انجام وظایف خود کوتاهی کرده است؟
- ناخدای کشتی در انجام وظایف خود کوتاهی کرده است؟
- فروشنده در این قضیه چقدر مقصر است؟
- برای بارنامه بدون قید و تصاعد دود از انبار های کشتی چه توضیحی دارید؟
- از دید اینکوترمز چه اظهار نظرهایی می توان کرد؟

مرغ بی محل

شرکت ایرانی الف واقع در تهران، ۲۵ تن مرغ قطعه شده را به شرکت قطری ب با فرض:

FCA Bandar Abbas - Shipper's Premises Incoterms 2020

به فروش رسانده است.

بر اساس توافق فیما بین کالا می بایست ظرف مدت ۴ روز پس از امضای پروفرما توسط طرفین به

بندرعباس رسیده و در کانتینر یخچالی بارگیری می شد.

پروفرم در تاریخ یکم مهر امضا شد و اولین کشتی نیز در تاریخ ۴ مهر امکان تحویل گرفتن اسناد (کات

آف تایم) و حمل بار را داشت.

فروشنده محموله را در تاریخ ۳ مهر به بندرعباس حمل کرد و بدلیل تاخیر در انجام فرآیندهای گمرکی

بندرعباس، موفق به تحویل بموقع اسناد در تاریخ یاد شده نشد.

اسناد در تاریخ ۵ مهر به کشتیرانی تحویل شد.

ولی از آنجاییکه نوبت حمل کشتی بعدی ۲۱ روز دیگر اعلام شده بود ، کالا اجباراً " مدت ۲۱ روز دیگر در بندرعباس متوقف ماند.

از طرف دیگر خریدار نیز اعلام کرد که به علت مدت ماندگاری ۳۰ روزه مرغ قطعه شده در مبداء ، و نداشتن مهلت مصرف حداقل ۱۰ روزه پس از رسیدن بار به بندر مقصد، امکان تحویل گرفتن محموله را بر اساس استانداردهای کشور خریدار نداشته و طبق مقررات استاندارد، کالا می بایست معدوم و یا عودت گردد.

خریدار همچنین اعلام کرد که هیچ کدام از هزینه های بندری گمرک ایران اعم از مانیتورینگ کانتینر (هزینه برق)، دموراژ، هزینه عودت کانتینر به شرکت حمل و غیره را تقبل نکرده و پرداخت نخواهد نمود.

لذا خریدار موظف به تامین مجدد کالای مربوطه خواهد بود.

باتوجه به موارد مطروحه به سوالات زیر پاسخ دهید:

- آیا قصوری از طرف خریدار اتفاق افتاده و در این صورت خسارت آن تا کدام نقطه با ایشان است؟

- اگر از اصطلاح FOB Bandar Abbas (به غلط) استفاده شده بود، خسارت وارده بر عهده کدام

طرف بود؟

- اگر از اصطلاح CPT Doha استفاده شده بود، خسارت وارده بر عهده کدام طرف بود؟

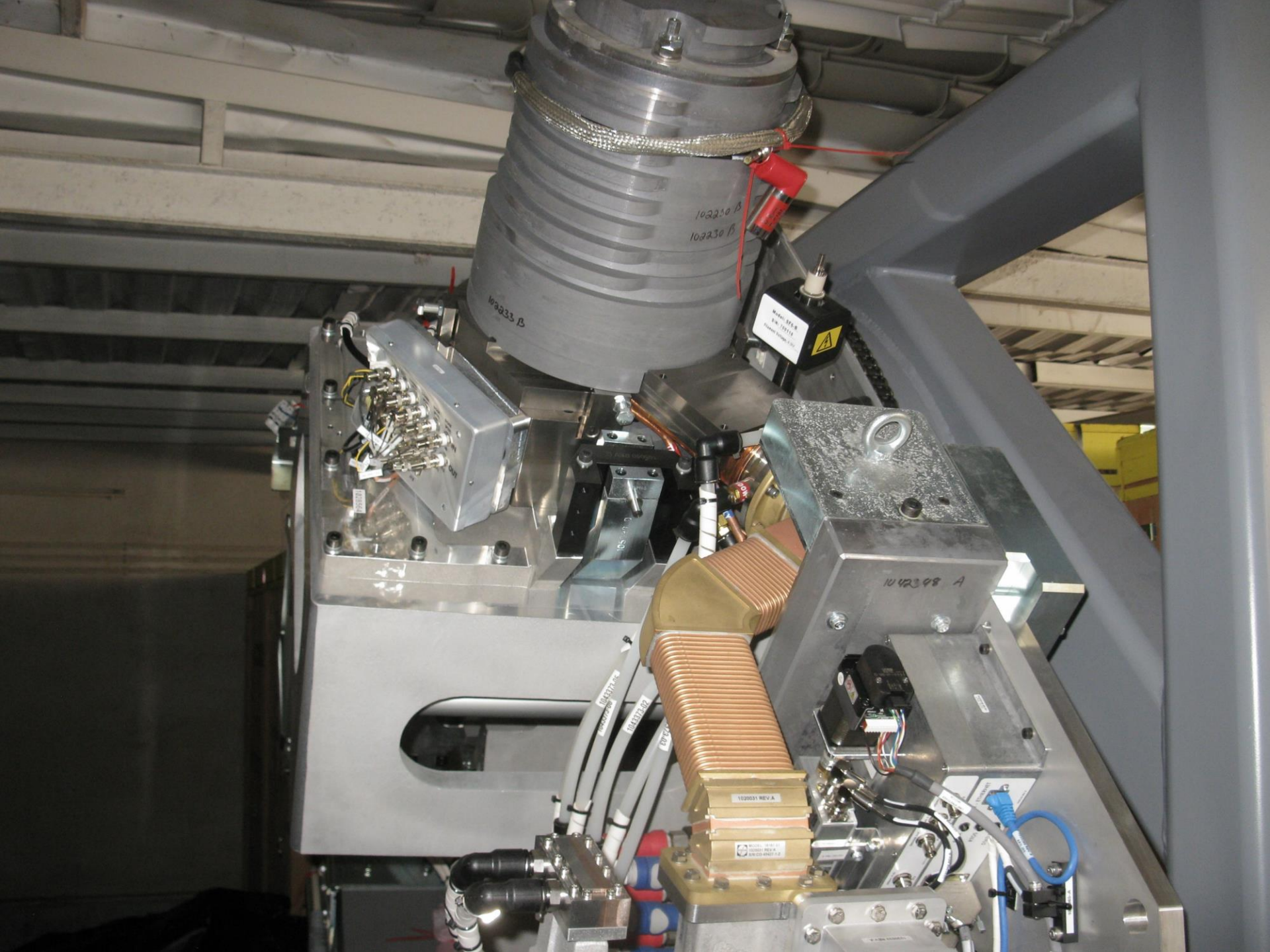
- چه راهکار عملی برای مصون ماندن از این اتفاق پیشنهاد می کنید؟



مسئله در مورد ترم EX-Work اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت ایرانی تجهیزات پزشکی A اقدام به خرید یک دستگاه رادیولوژی از شرکت آلمانی Z بر اساس ترم EXWORK اینکوترمز ۲۰۲۰ (تحويل در محل کارخانه فروشنده در هامبورگ آلمان) کرده است. کامیون شرکت حمل و نقل Trans Oceans، به محل انبار کارخانه فروشنده آلمانی مراجعه نمود تا دستگاه رادیولوژی را که قطعات و تجهیزات آن جمعا در ۲۱ بسته چوبی بسته بندی شده بود، را از فروشنده آلمانی تحويل بگیرد. در زمان بارگیری ۲۱ بسته چوبی حاوی تجهیزات و قطعات دستگاه رادیولوژی که توسط راننده لیفتر تراک شرکت فروشنده آلمانی انجام شده بود، یک بسته چوبی که حاوی برد الکترونیکی دستگاه رادیولوژی مورد معامله بوده است، از روی لیفتراک به زمین افتاد اما سپس در داخل کامیون گذارده شد و پس از رسیدن محموله به ایران و مونتاژ کامل دستگاه رادیولوژی، کاشف بعمل آمد که برد الکترونیکی دستگاه رادیولوژی بدلیل صدمه دیدگی ناشی از افتادن از روی دستگاه لیفتراک (در زمان بارگیری در محل انبار) قادر به فعالیت نبوده، نتیجتا دستگاه رادیولوژی قابل راه اندازی نمی باشد.

با توجه به ترم EXWORK اینکوترمز ۲۰۲۰، بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده به برد دستگاه رادیولوژی با چه کسی است؟ فروشنده آلمانی؟ راننده لیفتراک؟ شرکت حمل و نقل Trans Oceans؟ خریدار ایرانی؟



102230 B
102230 B
102233 B

WALSH 3850
EM 123116
HARRIS ELECTRONIC CORP

102233 B

102298 A

102232 A
102232 B

102031 REV A

102031 REV A

102031 REV A

مسئله در مورد ترم FCA اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت ایرانی بازرگانی A اقدام به خرید ۵۷ دستگاه خودرو لندکروز از شرکت اماراتی B بر اساس ترم FCA اینکوترمز ۲۰۲۰ (تحویل در محل نمایشگاه فروشنده در دبی) کرده است. در حین بارگیری یک دستگاه لندکروز روی کامیون متعلق به شرکت حمل و نقل Gulf Carrier (جهت انتقال به اسکله بندر جبل علی)، خودروی موصوف از روی بالابر مخصوص خودرو، سقوط نموده و خسارت جدی به آن وارد گردیده است.

با توجه به ترم FCA اینکوترمز ۲۰۲۰، بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده به خودرو لندکروز آسیب دیده با چه کسی است؟ فروشنده اماراتی؟ راننده بالابر (لیفتراک) مخصوص خودرو؟ شرکت حمل و نقل Gulf Carrier؟ خریدار ایرانی؟

مسئله در مورد ترم CPT اینکوترمز ۲۰۲۰

در فوریه سال ۲۰۲۲ میلادی شرکت ایرانی زاگرس طب اقدام به خرید یک میلیون دوز انسولین از شرکت سوئیسی X بر اساس ترم CPT فرودگاه بازل سوئیس نموده است. پس از بارگیری محموله انسولین در هواپیمای باری شرکت هواپیمایی Air Pacific ، به دلیل خرابی تنظیم کننده درجه هوای داخلی هواپیمای

باری، کل محموله انسولین به دلیل یخ زدگی در حین حمل هوایی فاسد و در مقصد حمل (فرودگاه امام خمینی) غیر قابل استفاده اعلام و با ترخیص آن محموله مخالفت گردید تا متعاقبا معدوم گردند. با توجه به ترم CPT فرودگاه بازل سوئیس، بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده ناشی از غیر قابل استفاده

شده انسولین خریداری شده با چه کسی است؟ فروشنده سوئیسی؟ شرکت هواپیمایی Air Pacific؟ خریدار ایرانی؟

مسئله در مورد ترم CIP اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت پتروشیمی H اقدام به خریداری ۶ هزار تن مواد اولیه شیمیایی مایع از شرکت چینی S بر اساس ترم CIP اسکله شماره ۱۷ بندر شانگهای چین (اینکوترمز ۲۰۲۰) نمود. عملیات بارگیری مواد اولیه شیمیایی مایع در مخازن کشتی Ocean Bird متعلق به شرکت کشتیرانی F در اسکله شماره ۱۷ بندر شانگهای انجام و کشتی بندر شانگهای را به سلامت به مقصد بندر شهید رجایی ترک کرد. در اثنا حمل دریایی، کشتی حامل محموله مواد شیمیایی مایع، در ۷۵ مایلی ساحل بندر کراچی پاکستان در اثر وقوع انفجار در موتورخانه کشتی و ایجاد حفره عظیم در بدنه کشتی، بطور کامل غرق گردید. (همانگونه که در ویدیو مشاهده کردید).

با توجه به ترم CIP اسکله شماره ۱۷ بندر شانگهای چین، بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده ناشی از غرق کشتی و از بین رفتن کامل محموله مواد اولیه شیمیایی با چه کسی است؟ فروشنده چینی؟ شرکت کشتیرانی F؟ خریدار ایرانی؟

مسئله در مورد ترم DAP اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت K (که یک شرکت دولتی است)، به منظور نوسازی و تامین تجهیزات اداری مورد نیاز خود در سراسر کشور، اقدام به خریدار ۲۷ هزار ال سی دی سامسونگ، ۱۴ هزار پرینتر HP و ۲۶۰ هزار قطعه سخت افزاری کیس های ASUS از یک تامین کننده کره ای با ترم DAP (اینکوترمز ۲۰۲۰) بندر شهید رجایی نمود. با توجه به اینکه تمام محموله خریداری شده جزو تجهیزات الکترونیکی حساس بوده اند، تمام محموله با بسته بندی کاملا مناسب، بصورت حمل کانتینری توسط کشتی متعلق به شرکت کشتیرانی افق دریا به بندر شهید رجایی حمل و پس از لنگر انداختن و پهلوگیری ایمن کشتی در اسکله بندر شهید رجایی، عملیات تخلیه کانتینرها توسط اپراتور بندری بندر شهید رجایی آغاز گردید.

در اثناء تخلیه کانتینرها از کشتی بر روی اسکله، یکی از جرثقیل های بندر، بدلیل فرسودگی و وزن زیاد، سقوط نموده و در اثر سقوط یک دستگاه کانتینر در حال تخلیه، کلیه محموله ال سی دی داخل آن خرد گردیدند. (خسارت کلی)

با توجه به ترم DAP (اینکوترمز ۲۰۲۰) بندر شهید رجایی، بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده ناشی از خرد شدن و از بین رفتن کامل ال سی دی های داخل آن کانتینر با چه کسی است؟ فروشنده کره ای؟ شرکت کشتیرانی افق دریا؟ خریدار ایرانی؟ اپراتور تخلیه و بارگیری بندر شهید رجایی؟

مسئله در مورد ترم DPU اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت بازرگانی Y اقدام به خرید تجهیزات خاص مربوط حفاری (معادن) از یک شرکت برزیلی با ترم DPU (اینکوترمز ۲۰۲۰) بندر شهید رجایی نمود. محموله توسط کشتی کانتینر بر متعلق به شرکت کشتیرانی Z از بندر سانتوس برزیل به بندر شهید رجایی حمل گردید. در حالیکه کشتی جهت تخلیه کانتینرها در اسکله بندر شهید رجایی پهلو گرفته بود؛ بدلیل عدم استقرار و پهلو گیری صحیح کشتی و نیز بهم خوردن تعادل وزنی کشتی که بخش عمده آن ناشی از بارچینی غیر استاندارد کانتینرها در مبداء حمل بوده است، کشتی قبل از آغاز تخلیه کانتینرها، کج شده و تعداد زیادی از کانتینرها در دریا افتاده و غرق شده اند. (خسارت کلی) با توجه به ترم DPU (اینکوترمز ۲۰۲۰) بندر شهید رجایی، بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده به خریدار ایرانی با چه کسی است؟ فروشنده برزیلی؟ شرکت کشتیرانی Z؟ خود خریدار ایرانی؟ اپراتور تخلیه و بارگیری بندر شهید رجایی؟

مسئله در مورد ترم DDP اینکوترمز ۲۰۲۰

بیمارستان R بمنظور تامین یک دستگاه سی تی اسکن مدرن، اقدام به خرید یک دستگاه سی تی اسکن مدل C از یک شرکت هلندی با ترم DDP (اینکوترمز ۲۰۲۰) گمرک شهريار نمود. دستگاه سی تی اسکن خریداری شده توسط یک دستگاه کامیون متعلق به شرکت حمل و نقل ایمن ترابر از شهر آمستردام هلند به گمرک شهريار تهران حمل و در انبار گمرک شهريار تخلیه گردید. یک هفته بعد از تخلیه، وقتی در حضور ارزیاب گمرک شهريار درب کانتینر باز گردید، خریدار متوجه شکستگی باکس چوبی حاوی دستگاه سی تی اسکن در داخل کانتینر و در نتیجه آن خسارت دیدگی شدید دستگاه سی تی اسکن گردید.

با توجه به ترم DDP (اینکوترمز ۲۰۲۰) گمرک شهريار، بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده به خریدار با چه کسی است؟ فروشنده هلندی؟ شرکت حمل و نقل ایمن ترابر؟ خود خریدار ایرانی؟ شرکت انبارهای گمرکی؟

مسئله در مورد ترم FAS اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت فولاد M بمنظور تامین دیگ های صنعتی مورد نیاز خود اقدام به خرید ۳ دیگ صنعتی از یک تامین کننده اماراتی بر اساس ترم FAS اسکله بارگیری شماره ۷ بندر جبل علی دبی کرده است.

فروشنده در تاریخ ۲۷ نوامبر ۲۰۲۲ دیگ های صنعتی مورد معامله را جهت حمل به بندر شهید رجایی در اسکله مذکور (بندر جبل علی) در اختیار نماینده کشتیرانی معرفی شده خریدار گذارده است. در روز بارگیری، بدلیل کشف نقص مدارک کشتی توسط بازرسان بندی جبل علی، اجازه بارگیری به کشتی داده نشده و بارگیری به روز بعد (مشروط به رفع نقص) موکول میگردد.

در بامداد روز ۲۸ نوامبر ۲۰۲۲ در اثر آتش سوزی رخ داده در اسکله شماره ۷ بندر جبل علی، هر سه دیگ صنعتی مورد معامله دچار آتش سوزی گردیده و خسارت جدی دیده است بنحوی که غیر قابل استفاده بوده و برای خریدار ایرانی فاقد صرفه و صلاح برای حمل و انتقال آنها به ایران است.

با توجه به ترم FAS اسکله بارگیری شماره ۷ بندر جبل علی (اینکوترمز ۲۰۲۰) بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده با چه کسی است؟ تامین کننده اماراتی؟ خریدار ایرانی؟ متصدی حمل دریایی که به دلیل نقص فنی مدارک کشتی سبب تاخیر در بارگیری در موعد مقرر گردیده است؟

اگر شما مشاور حقوقی یا وکیل خریدار ایرانی باشید برای احقاق حقوق وی چه اقداماتی انجام می دهید؟

مسئله در مورد ترم FOB اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت بازرگانی H اقدام به فروش ۱۴۵۰ تن مواد معدنی به خریدار چینی بر اساس ترم FOB بندر شهید رجایی (اینکوترمز ۲۰۲۰) کرده است. خریدار چینی یک هفته قبل از تاریخ حمل، اقدام به انعقاد قرارداد حمل با شرکت کشتیرانی S نموده و مشخصات کشتی را به فروشنده ایرانی اعلام کرده است. فروشنده ایرانی محموله مورد معامله را در کانتینرهای متعلق به متصدی حمل دریایی قرار داده و سه روز قبل از تاریخ بارگیری کانتینرها بر روی کشتی، تمام کانتینرهای حاوی محموله را در محوطه کانتینری بندر شهید رجایی تحویل نماینده شرکت کشتیرانی داده و از وی رسید دریافت کرده است.

سه روز بعد، در حین بارگیری کانتینرها روی کشتی، بدلیل بارگیری نامناسب کانتینرها و چیدمان نادرست آنها در کشتی، کشتی به همراه کانتینرهای بارگیری شده، در درون حوضچه یکی از اسکله های بندر شهید رجایی واژگون و غرق گردید.

با توجه به ترم FOB بندر شهید رجایی (اینکوترمز ۲۰۲۰) و نظر به اینکه عملیات بارگیری کانتینرها روی کشتی هنوز به اتمام نرسیده بود، بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده به کانتینرهای غرق شده و محموله درون آنها با چه کسی است؟ فروشنده ایرانی؟ متصدی حمل دریایی؟ خریدار چینی؟

مسئله در مورد ترم CFR اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت بازرگانی P اقدام به خرید ... تن ذرت (برای مصارف انسانی) از فروشنده آرژانتینی بر اساس ترم CFR بندر امام خمینی اینکوترمز ۲۰۲۰ نموده است. همانگونه در ویدیو مشاهده کرده اید در اثنا حمل دریایی، به دلیل طوفان شدید دریایی، مقادیر زیاد آب دریا وارد انبارهای کشتی گردیده و ۷۰ درصد محموله ذرت مورد حمل خسارت دیده است بگونه ای که از نظر مقامات سازمانهای جهاد و کشاورزی، استاندارد و غذا و دارو، محموله ذرت وارداتی غیر قابل مصرف انسانی بوده و باید زیر نظر سازمانهای مذکور، فقط مصروف تهیه خوراک دام و طیور گردد.

با توجه به ترم CFR بندر امام خمینی (اینکوترمز ۲۰۲۰) بنظر شما مسئولیت جبران خسارات وارده به محموله ذرت با چه کسی است؟ خریدار ایرانی؟ متصدی حمل دریایی؟ فروشنده آرژانتینی؟

چنانچه محموله ذرت نزد شرکت بیمه X بیمه شده باشد اما شرکت بیمه اثبات نماید که وقوع طوفان شدید دریایی از سه روز قبل پیش بینی گردیده و به تمام کشتی ها و شناورهای آن مسیر دریایی اطلاع رسانی شده بود؛ ورود خسارت به محموله ذرت، با توجه به امکان توقف حرکت در آن مسیر دریایی یا با تغییر مسیر حمل دریایی توسط متصدی حمل دریایی، قابل اجتناب و پیشگیری بوده است؛

در نتیجه بر اساس قانون بیمه، شرایط اختصاصی و شرایط عمومی بیمه نامه باربری منجر به پرداخت خسارات وارده به محموله نمی باشد.

مسئله در مورد ترم CIF اینکوترمز ۲۰۲۰

شرکت M که یک شرکت تولیدکننده سوسیس و کالباس در تبریز است، اقدام به خرید ۲۰۰ تن مواد اولیه مورد نیاز برای تولید سوسیس و کالباس از یک شرکت ایتالیایی بر اساس ترم CIF بندر شهید رجایی (اینکوترمز ۲۰۲۰) نموده است.

با توجه به نوع محموله و احتمال فساد پذیری آن، محموله در کانتینرهای یخچال دار قرارداد شده و جهت حمل، تحویل شرکت حمل و نقل دریایی طلوع دریا گردید.

علیرغم اینکه ترم انتخابی طرفین قرارداد، ترم CIF از اینکوترمز ۲۰۲۰ بوده است، اما خریدار ایرانی اقدام به اکتیاع بیمه نامه باربری با پوشش کلوز C از شرکت بیمه سامان نیز نموده است. در اثناء حمل دریایی، کشتی در سواحل..... به گل نشست. در ایام به گل نشستن کشتی، به دلیل بروز نقص در سیستم برق رسانی تعدادی از کانتینرهای یخچال دار، محموله مواد اولیه متعلق به شرکت تبریزی فاسد گردید. پس از تخلیه محموله در بندر شهید رجایی، محموله توسط مقامات ذیصلاح در بندر شهید رجایی غیر قابل ترخیص اعلام و تصمیم معدوم سازی محموله فاسد به شرکت ابلاغ گردید.

با توجه به مراتب فوق:

- ۱- چه کسی مسئول جبران خسارات وارده می باشد؟
فروشنده ایتالیایی؟ متصدی حمل و نقل؟ یا خریدار ایرانی؟
- ۲- با توجه به اینکه ترم قرارداد بیع (خرید) CIF بوده است؛
در صورت مراجعه خریدار به بیمه سامان، آیا شرکت بیمه سامان می تواند از پرداخت خسارت خودداری کند؟
- ۳- آیا بیمه سامان با توجه به ماجرای به گل نشستن کشتی و پوشش بیمه ای کلوز C تعهدی به جبران خسارات وارده دارد؟
- ۴- در فرضی که محموله بیمه نشده باشد یا خسارات وارده تحت پوشش خطرات بیمه شده نباشند؟
شما بعنوان مشاور حقوقی یا وکیل شرکت تبریزی چه اقدامی برای احقاق حقوق ایشان می کنید؟

اینکوترمز و اختلافات و دعاوی مربوط به بیمه های باربری

تعریف بیمه حمل و نقل

بیمه حمل و نقل کالا بیمه‌ای است که به موجب آن بیمه‌گر متعهد می‌شود در مقابل حق بیمه‌ای که از بیمه‌گذار دریافت می‌کند چنانچه در جریان حمل کالا از نقطه‌ای به نقطه دیگر در نتیجه وقوع **خطرات موضوع بیمه**، کالا تلف شده و یا دچار خسارت شود و یا بیمه‌گذار هزینه‌هایی در رابطه با این خطرات متحمل شود، زیان وارده و هزینه‌های مصروفه را جبران نماید.



کلوزها			جدول مقایسه پوشش های بیمه حمل و نقل در کلوزهای A,B,C	
C	B	A	ردیف	تلف شدن یا آسیب دیدن مورد بیمه که منوطاً مربوط به موارد زیر باشد:
✓	✓	✓	۱	آتش سوزی
✓	✓	✓	۲	انفجار
✓	✓	✓	۳	به گل نشستن کشتی یا کرجی Stranding
✓	✓	✓	۴	زمین گیر شدن کشتی یا کرجی Grounding
✓	✓	✓	۵	غرق شدن کشتی یا کرجی Sinking
✓	✓	✓	۶	واژگون شدن وسیله حمل زمینی overturning of land conveyance
✓	✓	✓	۷	از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی derailment of land conveyance
✓	✓	✓	۸	تصادف یا برخورد کشتی، کرجی یا وسیله حمل با هر جسم خارجی بغیر از آب collision or contact of vessel craft or conveyance with any external object other than water
✓	✓	✓	۹	تخلیه کالا در بندر اضطراری discharge of cargo at a port of distress
-	✓	✓	۱۰	فوران آتشفشان، زمین لرزه یا رعد و برق earthquake volcanic eruption or lightning,
				تلف شدن یا آسیب دیدن مورد بیمه ناشی از موارد زیر:
✓	✓	✓	۱۱	فدا کردن (تفدیه) در زیان همگانی general average sacrifice
✓	✓	✓	۱۲	به دریا انداختن کالا به منظور سبک سازی jettison
-	✓	✓	۱۳	به دریا افتادن کالا از روی عرشه (شسته شدن محموله از روی عرشه) washing overboard
-	✓	✓	۱۴	ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به محفظه نگهداری کالا در کشتی یا کرجی یا وسیله حمل زمینی یا، کانتینر، لیفت ون یا محل ذخیره سازی کالا. entry of sea lake or river water into vessel craft hold conveyance container liftvan or place of storage
				Sling loss تلف کلی هر بسته
-	✓	✓	۱۵	تلف شدن هر بسته کاملی که روی عرشه مفقود شده یا در هنگام بارگیری یا تخلیه از کشتی یا کرجی به دریا افتاده. Total loss of any package lost overboard or dropped whilst loading on to, or unloading from, vessel or craft.



جدول مقایسه پوشش های بیمه حمل و نقل در کلوژهای A,B,C			
کلوزها			
C	B	A	ردیف
			تلف شدن یا آسیب دیدن مورد بیمه که منوطاً مربوط به موارد زیر باشد:
✓	✓	✓	۱۶ هزینه های زیان همگانی General average charges
✓	✓	✓	۱۷ هزینه های نجات Salvage charges
✓	✓	✓	۱۸ مسئولیت در تصادم متقابل Both to blame collision liability
✓	✓	✓	۱۹ هزینه اضافی بابت ارسال کالا به مقصد Forwarding charges
✓	✓	✓	۲۰ هزینه به حداقل رساندن خسارت Minimizing losses
-	-	✓	۲۱ طوفان Heavy weather
-	-	✓	۲۲ راهزنی دریائی Piracy at sea
-	-	✓	۲۳ خسارت های ناشی از فعل یا تقصیر اشخاص ثالث
-	-	✓	۲۴ خسارت های ناشی از باران و آفتاب
-	-	✓	۲۵ خسارت های ناشی از دم کردن کالا
-	-	✓	۲۶ خسارت ناشی از عمل کارکنان کشتی Barratry
-	-	✓	۲۷ سرقت کالا و دله دزدی کالا Theft& pilferage
-	-	✓	۲۸ عدم تحویل کالا Non delivery
-	-	✓	۲۹ سائیدگی و زنگ زدگی
-	-	✓	۳۰ شکستگی، لب پدیدگی، کج شدن، غرشدن، ضربه دیدن، لک برداشتن، خراشیدگی
-	-	✓	۳۱ خسارت ناشی از چنگک و قلاب
-	-	✓	۳۲ ریزش، کسری و کسر وزن غیرعادی
-	-	✓	۳۳ نشت
-	-	✓	۳۴ خسارت ناشی از کالای مجاور (بو گرفتن، تجزیه یا ترکیب، برخورد، آلودگی)
-	-	✓	۳۵ خسارت ناشی از روغن زدگی، آلوده شدن به گل، رنگ یا اسید
-	-	✓	۳۶ خسارات ناشی از کرم زدگی، موش خوردگی، حشره زدگی

- مورد کاوی ۱ : مدت اعتبار بیمه نامه باربری
بیمه نامه باربری وارداتی با شرایط ذیل صادر شده است:
- نوع کالا: گندم
 - ترم خرید: FOB
 - مقصد: تهران
 - مرز ورودی: بندرعباس
 - نوع کلوز: B

شرایط حمل و وقوع خسارت:

- تاریخ رسیدن کشتی: ۱۳۹۶/۱/۲۵
- تاریخ شروع تخلیه: ۱۳۹۶/۲/۱
- تاریخ پایان تخلیه: ۱۳۹۶/۲/۲۱
- تاریخ وقوع حادثه: ۱۳۹۶/۴/۱۵
- نوع حادثه: غرق شدن کشتی
- محل حادثه: خلیج فارس بین بندرعباس و قشم

فرضیات:

- پایان تعهدات بیمه گر:

- پایان تعهدات بیمه گر در بیمه نامه های باربری با توجه به نوع حمل مشخص می گردد
- حمل دریایی: (براساس مفاد بند های ۸-۱-۱، ۸-۱-۲، ۸-۱-۳، ۸-۱-۴ و کلوزهای A و B و C)
- در یک از حالت های ذیل هر کدام زودتر واقع شود اعتبار بیمه نامه باربری پایان می یابد:
- ۸-۱-۱: به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر در انبار یا محل نگهداری نهایی در مقصد مذکور در بیمه نامه.
- ۸-۱-۲: به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر به هر انبار یا محل نگهداری دیگر در مقصد مندرج در بیمه نامه یا قبل از آن، که بیمه گذار یا کارکنان وی برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشد.
- ۸-۱-۳: هنگامی که بیمه گذار یا کارکنان او تصمیم می گیرند خارج از مسیر عادی حمل از هر یک از وسایل حمل زمینی یا سایر وسائل حمل یا کانتینر برای نگهداری کالای مورد بیمه استفاده کنند.
- ۸-۱-۴: به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

(۸-۲) هرگاه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در بندر نهایی تخلیه و قبل از انقضای مدت بیمه نامه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری غیر از مقصد تعیین شده در بیمه نامه حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در بند (۱-۱-۸) الی (۴-۱-۸) به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

- حمل زمینی: براساس مفاد بند ۵ از ماده ۲ شرایط عمومی بیمه نامه باربری وارداتی - صادراتی شرط ذیل جایگزین شرط ۴-۱-۸ کلوز های A و B و C می گردد:

۶۰ روز پس از تحویل کالای مورد بیمه به انبار گمرک کشور مقصد.

- حمل هوایی: براساس مفاد بند ۵ از ماده ۲ شرایط عمومی بیمه نامه باربری وارداتی - صادراتی شرط ذیل جایگزین شرط ۴-۱-۸ کلوز های A و B و C می گردد:

۳۰ روز پس از تخلیه کامل هر قسمت از کالای مورد بیمه از هواپیمای حامل در فرودگاه کشور مقصد.

نکته: مدت های اشاره شده به درخواست بیمه گذار و موافقت بیمه گر و پرداخت حق بیمه اضافی قابل تمدید است.

راه حل:

با توجه به مفاد بند ۲-۸ به علت تغییر **مقصد** در زمان وقوع خسارت مدت اعتبار بیمه نامه پایان یافته است.

مورد کاوی ۲: مهلت حمل کالای مورد بیمه
بیمه نامه باربری وارداتی با شرایط ذیل صادر گردیده:
نوع کالا: تجهیزات نیروگاهی
خطرات تحت پوشش: کلوز A
تاریخ صدور: ۱۳۹۳/۴/۱
مبدأ: هلند مقصد: عسلویه

محموله آخرین پارت کالای مورد بیمه در تاریخ ۹۵/۵/۱ از کشور هلند بر روی کشتی بارگیری و به مقصد ایران حرکت می نماید.

محموله در تاریخ ۹۵/۵/۲۰ در عسلویه از کشتی تخلیه می گردد و در تاریخ ۹۵/۶/۱۰ بر روی یک دستگاه بوژی بارگیری و به سمت محل سایت حرکت می نماید.

در نتیجه وقوع تصادف محموله قبل از رسیدن به سایت دچار خسارت سنگینی می شود.

آیا امکان دریافت خسارت از محل بیمه نامه باربری وارداتی وجود دارد؟

فرضیات:

ماده ۱۵ شرایط عمومی بیمه نامه باربری (مهلت حمل کالای مورد بیمه):

بیمه گذار موظف است کالای مورد بیمه را حداکثر تا دو سال بعد از تاریخ صدور بیمه نامه حمل نماید. در غیر این صورت، بیمه نامه فاقد اعتبار است و بیمه گر تعهدی برای جبران خسارات مربوط به کالاهایی که بعد از مهلت مقرر حمل می شود ندارد. حق بیمه مربوط به کالاهای حمل نشده با ارایه مستندات لازم توسط بیمه گذار قابل استرداد خواهد بود. بیمه گر و بیمه گذار می توانند قبل از پایان مهلت حمل، درباره تمدید آن توافق نمایند.

راه حل:

تمدید مهلت حمل کالای مورد بیمه موضوع ماده ۱۵ شرایط
عمومی قبل از پایان انقضای آن

مورد کاوی ۳: کسر از مبدا

بیمه نامه باربری با شرایط ذیل صادر گردید:

نوع کالا: ورق آهن

مقدار کالا: ۵۰۰ رول به وزن ۱۰۰۰ تن

مبدا: روسیه مرز ورود: بندرانزلی مقصد: بندرانزلی

خطرات تحت پوشش: کلوز C + کلوز عدم تحویل

پس از تخلیه کالای مورد بیمه مشخص می شود که حدود ۵ درصد وزن محموله نسبت به وزن مندرج در لیست کسری دارد اما تعداد ۵۰۰ رول ورق آهن تحویل گرفته شد. بیمه گذار از بابت کسری به شرکت بیمه ادعای کسری می نماید.

مورد کاوی ۴ :

کشتی حامل کالا در بین راه با حادثه ای مواجه شده و برای انجام تعمیرات موقت به بندر اضطراری بین راه هدایت شده. در آنجا برای اینکه کشتی سبک شده و بتواند به حوضچه تعمیر برود، بخشی از کالا تخلیه شده و در انباری واقع در بندر مذکور نگهداری می شود. ریزش باران در انبار یاد شده موجب ریزش سقف قسمتی از انبار بر روی کالا و آسیب دیدن آن می شود.

آیا خسارت تحت پوشش کلوز C می باشد؟

فرضیات:

خطرات تحت پوشش در بیمه های باربری

خطرات تحت پوشش در بیمه های باربری براساس شرایط مندرج در هر یک از کلوزهای A و B و C مشخص می شود.

کلوز C :

این بیمه خطرات زیر به جز موارد استثنا شده در بندهای ۴، ۵، ۶ و ۷ را پوشش می‌دهد.

(۱-۱) - تلف شدن یا آسیب دیدن مورد بیمه که به طور منطقی مرتبط با یکی از موارد زیر باشد:

(۱-۱-۱) - آتش‌سوزی یا انفجار.

(۱-۱-۲) - به‌گل‌نشستن، زمین‌گیر شدن و برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور.

(۱-۱-۳) - واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی.

(۱-۱-۴) - تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به‌غیر از آب.

(۱-۱-۵) - تخلیه کالا در بندر اضطراری.

(۲/۱) - تلف شدن یا آسیب دیدن کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد:

(۱/۲/۱) - فداکردن کالا در جریان خسارت همگانی

(۲/۲/۱) - به دریا انداختن کالا جهت سبک‌سازی کشتی.

پاسخ:

خسارت در کلوز C پوشش دارد.

مورد کاوی ۵ :

شرکت صادر کننده ای جهت صادرات انجیر خشک از مبدا تهران به مقصد مالزی با ترم فروش CIF، از یک شرکت بیمه درخواست صدور بیمه نامه باربری با کلوز A را می نماید.

پس از صدور بیمه نامه با شرایط A محموله انجیر بصورت بسته بندی داخل کارتن بوسیله کامیون از تهران به بندرعباس حمل و پس از قرارگرفتن کارتن ها داخل کانتینر با نظارت نماینده بیمه گذار بر روی کشتی بارگیری و به مقصد مالزی حرکت می کند.

پس از رسیدن محموله به مقصد نهایی بیمه گذار به بیمه گر اعلام می نماید که تعدادی از کارتن های حاوی انجیر و محتویات آن دچار آبدیدگی و کپک زدگی شده است.

- تریم فروش کالا : CIF
- نوع بیمه نامه : کلوز A
- ▶ مشخصات بارنامه:
- فرستنده: شرکت بیمه گذار گیرنده: خریدار در مالزی
- بندر بارگیری: بندر عباس بندر تخلیه: در سنگاپور محل تحویل: در مالزی
- عبارت **SHIPPER'S LOAD, COUNT, STOW, SEAL** بر روی بارنامه درج شده.

نظریه کارشناس لویدز در خصوص علت خسارت:
علت آبدیدگی کارتنهای حاوی انجیر خشک، ورود آب از
سوراخ های موجود در سقف کانتینر می باشد و اشاره نموده
که سقف کانتینر از قبل دارای زنگ زدگی های پراکنده، لایه
پوسته شده رنگ و سوراخ بوده.

فرضیات:

بند (۳-۴) استثنائات کلوز A :- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته‌بندی یا آماده‌سازی کالای مورد بیمه مشروط بر این که بسته‌بندی یا آماده‌سازی، قبل از شروع این بیمه انجام شده یا به وسیله بیمه‌گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و تحمل مقابله با حوادث معمول در سفر بیمه‌شده را نداشته باشد. (در موارد مربوط به این شرط، "بسته‌بندی" شامل چیدن کالای مورد بیمه در کانتینر هم هست و کارکنان جزو پیمانکاران مستقل محسوب نمی‌شوند).

بند (۲-۱-۵) استثنائات کلوزA: نامناسب بودن کانتینر یا وسیله حمل زمینی برای حمل سالم مورد بیمه، هنگامی که بارچینی یا بارگیری به طریق زیر انجام شده باشد:
قبل از آغاز این بیمه یا

به وسیله بیمه گذار یا کارکنان وی انجام شده و نامبردگان در زمان چین بارچینی یا بارگیری از نامناسب بودن کانتینر یا وسیله حمل زمینی مطلع یا در آن دخیل بوده اند.